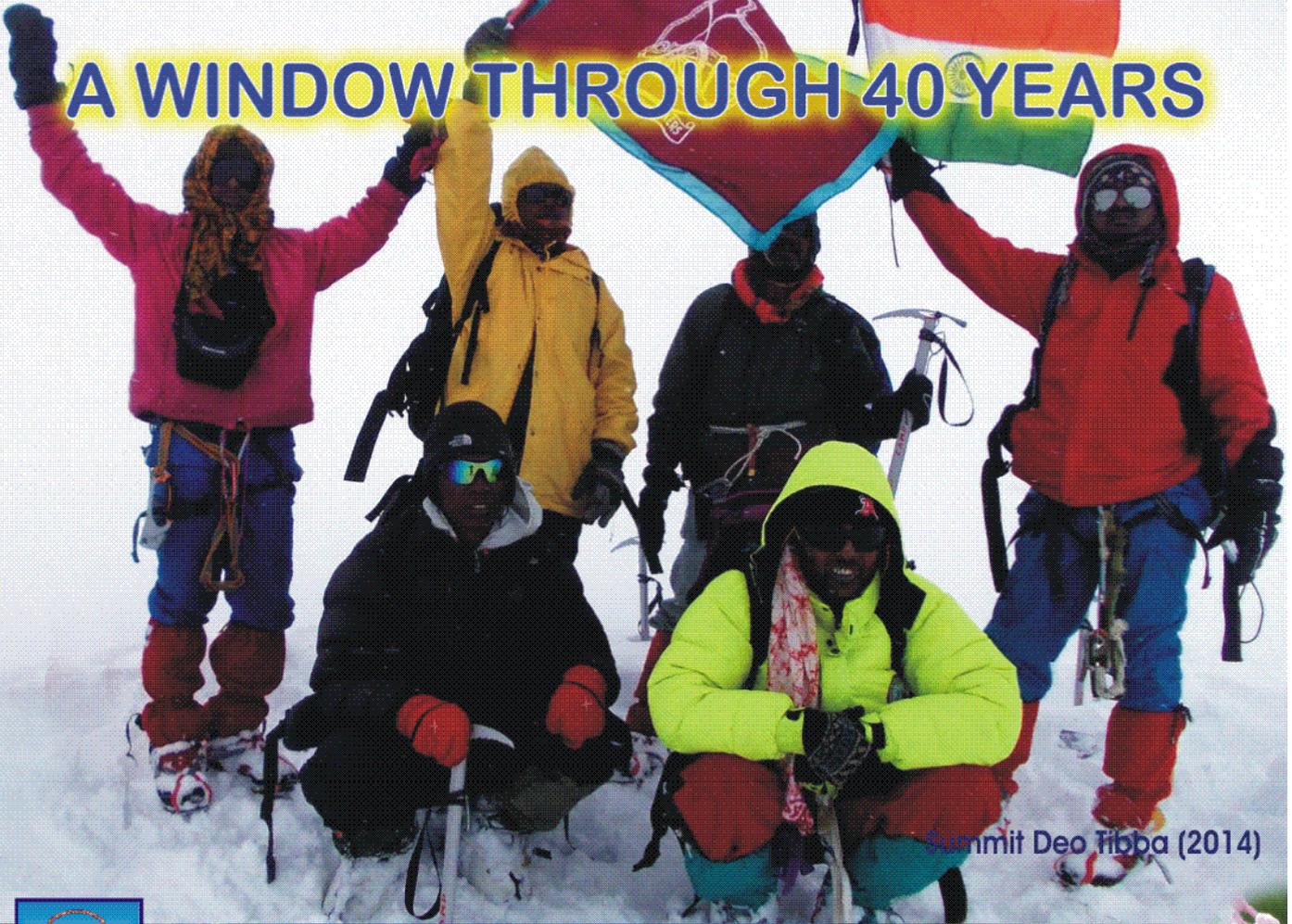


A WINDOW THROUGH 40 YEARS



Summit Deo Tibba (2014)



ORDNANCE FACTORY TREKKERS

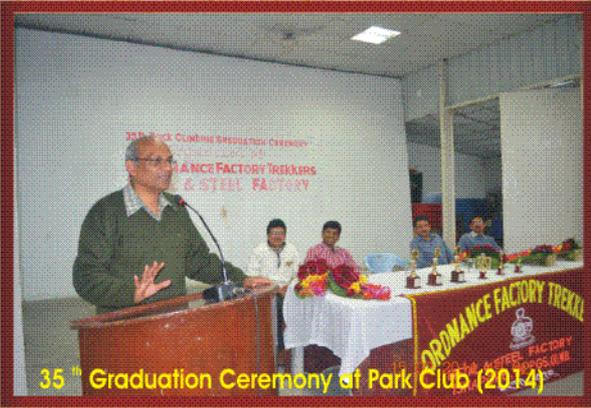
61st TREKKING PROGRAMME 2014
at Panchachulli Base Camp
Kumayun Himalaya, Uttarakhand
ORGANISED BY:
ORDNANCE FACTORY TREKKERS
METAL (ESTD - 1975)

A group of five trekkers are standing in a mountainous landscape, holding a blue banner. The background shows snow-capped mountains and a clear sky. There are some pink flowers in the foreground on the right.

Metal & Steel Factory

P.O: Ishapore Nawabganj, 24PGS (N), Pin: 743144

Ordnance Factory Trekkers



35th Graduation Ceremony at Park Club (2014)



35th Graduation Ceremony at Park Club (2014)



Mt. Deo Tibba Expedition
Flag Handover Ceremony (2014)



Mt. Deo Tibba Expedition
Flag Handover Ceremony (2014)



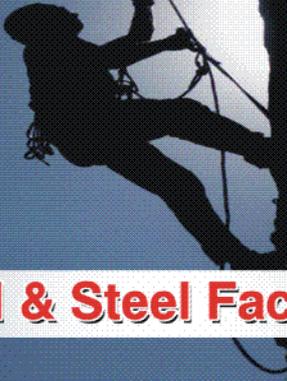
Exhibition on Ordnance Factories Day



Exhibition on Ordnance Factories Day

36th Rock Climbing Programme
at Mathaburu Hills (Purulia)
From 18/02/2015 to 21/02/2015

Organized by
Ordnance Factory Trekkers
Estd : 1975



Metal & Steel Factory

Ishapore
North 24 Parganas (W.B.), 743144
Email : oftmsfj13@gmail.com

A WINDOW THROUGH 40 YEARS

1975-2015



ORDNANCE FACTORY TREKKERS

Affiliated by Indian Mountaineering Foundation,
New Delhi and Govt. of W.B.

Recognized by Ordnance Factory Board, Kolkata

Metal & Steel Factory

P.O: Ishapore Nawabganj, 24PGS (N),

Pin: 743144, W.B.

Phone: 9674363270/9432859519

Email: oftmsfj13@gmail.com

ORGANISING COMMITTEE

President: Navneet Kumar Varshney (Sr.GM/MSF)

Working President: Apurba Majumdar (AGM/MSF)

Vice President: Sujan Saha

Secretary: Subhajit Roy

Asstt. Secretary: Sumanta Basak

Treasurer: Sanjib Das

Asstt. Treasurer: Phalguni Banerjee

Sub Committee

Trekking Secretary: Biswajit Saha

Equipment Secretary: Dhritiman Sarkar

Family & Welfare Secretary: Goutam Das

Committee Member: Niloy Chacraborty, Arijit Bhattacharyya, Bikash Roy,
Ratikanta Hemram, Sourav Mondal, Sumanta Roy

Supporting Members

Shri Debasish Biswas, Shri Santosh Kr. Chakraborty, Shri Apurba Gayen, Shri Sandip Kr. Neogi, Shri Manohar Kumar Yadav, Dipten Chatterjee, Shri Swapan Kr. Bose, Shri Subham Gupta, Shri Pankaj Kumar Paul, Ali Ahammed, Shri Sudip Das, Shri Sudip Ghosh, Shri Biplab Guhu Thakurata, Shri Partha Mitra, Shri Prasanta Mitra, Shri Tapas Kumar Chakraborty, Shri Chandan Kumar Barui, Shri Dilip Kumar Roy, Shri Jyanto Sadhukhan, Shri Sudip Kr. Biswas, Shri Arjun Dharikar, Sk. Sahabuddin, Shri Ratan Kumar Paul, Shri Shyamal Kr. Chatterjee, Shri Prakash Chandra Biswas, Shri Supriya Mandal, Shri Lusku Hasda, Shri Kishor Jha, Prakash Kujur, Subrata Mondal, Swarnandu Banerjee, Chiranjib Mukhopadhyay, Ramesh Ch. Das, Ratindranath Chatterjee, Sibub Paul, Ram Ch. Das.

Union, Association & Others

Shri Dlip Kumar Roy (Secretary, Works Committee & Sports Council),
Shri Rabin Chatterjee (President, INTUC)
Sri Partha Sarathi Sengupta (General Secretary, MU)
Shri Jagabandhu Das (Secretary Clerk Assoc.)
Shri D. Panigrahi Secretary (Assoc. GO-B)
Shri Rakesh Singh (Chairman, Co-Operative Credit Society, MSF)
Shri Omprakash Balmiki (Chairman, Co-Operative Credit Stores, MSF)
Shri Somnath Ghosh General (Secretary, N.G.O. Association)
Sri Souma Ranjan Paridha (Secretary, BMS)
Ordnance Factory Sports Promotion Board, Kolkata

Content

1. Journey of OFT – Subhajit Roy	1
2. Trek to Bagini Glacier & Valley fo flowers- Hemkund Sahib -- Sujan Saha	3
3. Leaders Report - Mt. Deo Tibba in Himachal Pradesh	6
4. Mountain Trek	9
5. Rock Climbing	13
6. Bicycle, Desert Trek & Caostal Trek	14
7. Mountaineering Expeditions	15
8. মরু প্রান্তরের পথে পথে -- Ratan Pal	20
9. কুগতি পাসের ডায়েরী -- Sanjib Das	23

NAVNEET KUMAR VARSHNEY, I.O.F.S

SR. GENERAL MANAGER & President,
Ordnance Factory Trekkers/MSF



GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF DEFENCE
INDIAN ORDNANCE FACTORIES
METAL & STEEL FACTORY

P.O. ISHAPORE, NAWABGANJ
NORTH 24 PARGANS, PIN: 743144
PHONE: (033)2593-8401 TO 07
FAX: (033)25932250/2255
Email: msf.ofb@nic.in
Website: www.msf.gov.in
DATED: 05-01-2015

MESSAGE

I am extremely happy to note that Ordnance Factory Trekkers, Metal & Steel Factory, Ishapore is going to celebrate their 40th Anniversary this year.

This celebration of 40th Anniversary speaks in itself that this club has crossed many steep hurdles and set many milestones in mountaineering and trekking.

Over the ages bold and curious youth have always been venturing for adventures and thrilling voyages to know the unknown, to see the unseen. The world has seen many discoveries through their efforts. Mountaineering is equally a part of it. It requires courage, determination, physical stamina, technical skill, patience, deep concentration of mind and capacity to endure challenges of mature at extremely high altitude risking life at every step. These qualities are worth emulating for the youth of 21st Century who are to encounter many new challenges.

I wish the Ordnance Factory Trekkers all success in their future missions setting high targets for the budding mountaineers and trekkers.

NAVNEET KUMAR VARSHNEY
SR.GENERAL MANAGER & President
Ordnance Factory Trekkers,
Metal & Steel Factory, Ishapore.

SUNIL KR. CHOPRA, I.O.F.S
ADDITIONAL GENERAL MANAGER



GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF DEFENCE
INDIAN ORDNANCE FACTORIES
METAL & STEEL FACTORY
P.O. ISHAPORE, NAWABGANJ
NORTH 24 PARGANS, PIN: 743144
PHONE: (033)2593-8401 TO 07
FAX: (033)25932250/2255
Email: msf.ofb@nic.in
Website: www.msf.gov.in
DATED: 05-01-2015

MESSAGE

I am very happy to know that Ordnance Factory Trekkers, Metal & Steel Factory, Ishapore are going to celebrate their 40th Anniversary this year.

The quest to discover a new place, a new route has always been in the fundament of human genes. Trekking is a thrilling sport by which we rediscover the geo-environmental & socio-cultural features of an adventurous route where we never walked before. This arduous pursuit also helps us to open up the horizon of our mental vistas for enriching our knowledge & understanding of mother nature and its flora and fauna. O.F. Trekkers of MSF Ishapore have a golden past records. In a number of times they have been successful to engrave their footsteps in so many higher heights.

On this memorable occasion, I convey my best wishes to all the members of Trekking club and Organizers and wish to the celebration a grand success.

SUNIL KR. CHOPRA, I.O.F.S
AGM/P&Q

APURBA MAJUMDAR, I.O.F.S
ADDITIONAL GENERAL MANAGER



सत्यमेव जयते

GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF DEFENCE
INDIAN ORDNANCE FACTORIES
METAL & STEEL FACTORY
P.O. ISHAPORE, NAWABGANJ
NORTH 24 PARGANS, PIN: 743144
PHONE: (033)2593-8401 TO 07
FAX: (033)25932250/2255
Email: msf.ofb@nic.in
Website: www.msf.gov.in
DATED: 05-01-2015

MESSAGE

It is heartening to note that Ordnance Factory Trekkers, Metal & Steel Factory, Ishapore will publish a Souvenir to commemorate its 40 years journey .

Trekking is one of the most adventurous sports. It requires considerable amount of courage, indomitable spirit, energy, physical fitness and above all proper training. Ordnance Factory Trekkers, Metal and Steel Factory, Ishapore have always been in the fore-front and have achieved many successes in the past.

On this happy occasion, I sincerely convey my best wishes to all the trekkers, Mountaineers, and organizers and congratulate them on their 40 years meaningful journey.

I also wish many more success in the days to come.

Apurba Majumdar
Additional General Manager/ Engg.
& Working President
Ordnance Factory Trekkers
Metal & Steel Factory, Ishapore

V.K. SINHA, I.O.F.S
ADDITIONAL GENERAL MANAGER



GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF DEFENCE
INDIAN ORDNANCE FACTORIES
METAL & STEEL FACTORY
P.O. ISHAPORE, NAWABGANJ
NORTH 24 PARGANS, PIN: 743144
PHONE: (033)2593-8401 TO 07
FAX: (033)25932250/2255
Email: msf.ofb@nic.in
Website: www.msf.gov.in
DATED: 05-01-2015

MESSAGE

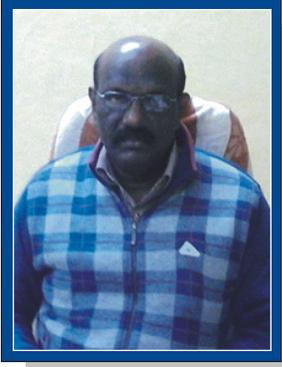
I am glad to note that Ordnance Factory Trekkers, Metal & Steel Factory, Ishapore are celebrating their 40th Anniversary this year.

Ordnance Factory Trekkers have undertaken many challenges and shown great courage and determination in trekking formidable terrains. They should keep up their spirit and enthusiasm.

On this happy occasion I send my best wishes to the Trekkers and wish for grand success of this function.

V.K. SINHA
ADDITIONAL GENERAL MANAGER

M. K. GOPI, I.O.F.S
ADDITIONAL GENERAL MANAGER



GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF DEFENCE
INDIAN ORDNANCE FACTORIES
METAL & STEEL FACTORY
P.O. ISHAPORE, NAWABGANJ
NORTH 24 PARGANS, PIN: 743144
PHONE: (033)2593-8401 TO 07
FAX: (033)25932250/2255
Email: msf.ofb@nic.in
Website: www.msf.gov.in
DATED: 05-01-2015

MESSAGE

I am pleased to inform one and all that Ordnance Factory Trekkers, Metal & Steel Factory, Ishapore, one of the foremost mountaineering clubs in Bengal will celebrate their 40th anniversary this year. I congratulate all the members and supporters of this organization on a remarkable journey .

Apart from their mountaineering feats , their consistent nurturing of fresh talent through annual rock climbing courses is most praiseworthy. I sincerely congratulate them and hope for more extra ordinary achievements in future.

M. K. GOPI
ADDITIONAL GENERAL MANAGER

Col. B.K. Dixit

Senior Security Officer



GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF DEFENCE
INDIAN ORDNANCE FACTORIES
METAL & STEEL FACTORY
P.O. ISHAPORE, NAWABGANJ
NORTH 24 PARGANS, PIN: 743144
PHONE: (033)2593-8401 TO 07
FAX: (033)25932250/2255
Email: msf.ofb@nic.in
Website: www.msf.gov.in
DATED: 05-01-2015

MESSAGE

My heartiest congratulations to Ordnance Factory Trekkers, Metal and Steel Factory, Ishapore for completing Forty years in 2015. While most people know mountaineering as an adventure sport, many are unaware of tremendous perils that come with this sport.

Mountaineering is one of the toughest sport which displays the real character of the participants. No peak can be reached alone, it needs support and involvement of the entire team. The team members of Ordnance Factory Trekkers, Metal & Steel Factory have displayed their continued passion for such adventurous activities over a long period of time. Camaraderie, thus built have resulted in achieving great heights and the increased club's profile.

I urge all the members and supporters of the club to continue the good work of the past and bring many more laurels to the club.

Col. B.K. Dixit

Senior Security Officer



Secretary Message



Please allow me to convey, on behalf of Ordnance Factory Trekkers, Metal & Steel Factory, Ishapore, my gratitude for your kind presence on the auspicious occasion of 40th Anniversary of our club this year.

It is you, and you, who have always been generous in extending your warm hands in whatever we needed for carrying this organization of ours for such a long Journey.

We sincerely thank you for your continued support.

During this long 40 years 1975, we could assemble mountain lovers, even from this mechanical environment of profession and daily life, to venture out in the unknown on the call of nature, hand-in-hand. We felt your presence all through this journey.

We have Trekkers, Mountaineers, Hikers, Bikers, above all Mountain lovers, that can boast of, having conducted such a wide variety of programmes.

But all this was possible due to brotherly co-operation of the members irrespective of rank and file as tradition of the club and of course with your best wishes. Memories have not always been sweet. Till now I have said about our activities of pride only. Proud though we are, of those who are present, but equally of those who are no more with us. We are committed to our founders to carry on their message to our young successors.

Subhajit Roy

Secretary
Ordnance Factory Trekkers



JOURNEY OF ORDNANCE FACTORY TREKKERS

Subhajit Roy

For over 5000 years, the unmatched beauty & serenity of the Himalayas has attracted man. Adventurists and brave hearts have time and again knocked at its door to savour its rich natural diversity. Some have ventured alone while others have marched as a group. However, travelling on dangerous mountains requires not only courage and hard work but also concrete plans and strategies. Keeping similar thoughts in mind, an employee of Metal & Steel factory, Ishapore, Shri Kiriti Bhusan Sen assembled with like minded but scattered individuals of the same organization who at different times, either individually or with few others go on such adventures routinely. What came to Shri Sen's mind was if such people were assimilated & work together for a common cause, expeditions on a larger scale with less risk and financial strain would be possible. Thus, with a common agenda in mind Ordnance Factory Trekkers was established on 19th March, 1975.

The Founding Members of the club were Shri Kiriti Bhusan Sen, Late Sabitri Kiran Bandyopadhyay, Late Debratra Sinha, Amal Kumar Bandyopadhyay, Shri Amitava Chowdhury, Shri Amiya Kumar Ghosh, Shri Arun Kumar Ghosh, Late Chandan Kumar Mitra, Shri Sadhan Chandra Ghosh, Shri Tarun Kumar Dasgupta, Shri Dilip Kumar Saha, Shri Tamonas Das, Shri Sushil Kumar Kargupta, Shri K.R. Bhattacharyya, Shri Chandrakanta Modok, Shri S.M. Dey, Shri Protip Kumar Chattopadhyay, Late Biswanath Dutta, Shri R.K.Bhattacharyya, Shri Anil Kumar Manna, Shri Bhanu Pada Roy Sarkar, Shri Dilip Kumar Kundu, Shri Sambhu Nath Kar, Shri Sudhir Karmakar and Shri Narayan Chandra Pramanick. Shri Kiriti Bhusan Sen was named as the first Secretary of the Ordnance Factory Trekkers.

We are and forever will be grateful to Shri Debrabata Sen, then General Manager, Metal & Steel Factory, Ishapore not only limited himself to just offering advice and moral support but also provided some essential mountaineering equipments needed to run such an organization such as ten Feather sleeping bags, ten Ruck Sacks, four high altitude tents, etc.

Our Club Voyage started as a branch of Metal & Steel Factory : Sports committee. In this regard we were fully supported by then prominent union leader and member of Works Committee Late Ghanteswar Goswami. Though later on the Club was registered under the Societies Act of the Government of W.B. and started functioning independently. The Club is also eternally grateful to another prominent labour leader Shri Sudhir Chandra Bhattacharyya, whose earnest efforts got the club to be recognized by the Director General of Ordnance Factories.

In the following period, taking a cue from Ordnance Factory Trekkers, many such mountaineering clubs were established in different factories. The Ordnance Factory Promotion Board gives an annual grant to these clubs facilitating their functioning.

During the early days, the club undertook several high altitude peak expeditions. But the club's governing body realised the lack of trained mountaineers. Keeping that in mind the club started its very own Rock Climbing Course with the help of Shreerampur Climbers Group who provided instructors & equipments. Later on, the club self-sufficiently ran its rock climbing

Ordnance Factory Trekkers

course in various parts of West Bengal such as Sushunia, Joychandi, Mathaburu and Bihar's Dumuria. Till date the club has successfully organised 35 rock climbing courses and 29 mountaineering expeditions. In addition to the above, the club has launched numerous high-altitude trekking programmes ranging from Mansarovar to the distant Himalayan paths along the Nepal border, Rupsu to remote areas in South Sikkim, Himachal Pradesh & Jammu & Kashmir. Our adventure enthusiasts have just not been limited to the mountains. Answering the call of the seas, they travelled from Gangasagar, Odhisa, Andhra Pradesh, Telengana to reach Kerala's coastline undertaking a courageous Coastal Trekking programmes. One of the biggest strengths of Ordnance Factory Trekkers is the vast pool of experienced mountaineers having undertaken expeditions from Jammu & Kashmir, Himachal Pradesh, Uttarakhand to Sikkim bringing not only honour and pride to our club but also being recognized as the Best Mountaineering club in W.B. by the Indian Mountaineering Foundation. As a result of its achievements, Ordnance Factory Trekkers became an Ex-Officio Member of the Indian Mountaineering Foundation in 1997.

Many of our founders may not be with us today but their contributions still linger on through the club's achievement and its spirit. Today we carry forward their legacy through a mixture of experience and youth and aim to create more success in the future.

With best wishes from



SARVESH

REFRACTORIES LIMITED

**AA-15, CIVIL TOWNSHIP, ROURKELA- 769004,
ORISSA, INDIA**

PH: 91-661-3053000, FAX: 91-661-2402136

EMAIL: marketing@sarvesh.com,

WEBSITE: www.sarvesh.com

TREK TO BAGINI GLACIER & VALLEY OF FLOWERS-HEMKUND SAHIB

Sujan Saha



On 11-06-2011 with the blessings of our members and well wishers, we the 12 participating members of Ordnance Factory Trekkers, Metal & Steel Factory, Ishapore started from Howrah station at 8-35 p.m. by 1300 UP Doon Express for our ensuing Trekking Expedition "**BAGINI GLACIER & VALLEY OF FLOWERS-HEMKUND SAHIB**". At about an hour late, we reached Hardwar Station at 6-13 a.m.. From Hardwar we availed Bus for Chamoli and from there we travelled by jeep to Joshimath and stayed at Sailaja Gest House near Bhabishya Keder Temple.

On 14-06-2011 our guide Sri Lakpat Sing Bist of Mandoli village did not meet us and we tried to trace him with our all efforts but in vain. At last, we contracted Mr. Dinesh Singh Rana, of "Grand Adventure", a professional Agency. He had arranged for Guide, Mule and Cook and completed other formalities such as permission from Forest Deptt. etc. We completed our local marketing, packing etc and were ready to move on the next day.

On 15-06-2011, in the morning at 9-45 a.m. we started for Juma village. The condition of road was not so good. The Mule man, Mr. Gobind Singh was present there with three Mules. We loaded the entire luggage on the mules and proceeded at 1-00 p.m. to Ruing village. The surrounding of the area and the road were matchless and its majestic beauty was a feast for the eyes and we were surprised. We pitched tents outside the village in the beautiful grassy field near Dhouli Ganga.

On 16-06-2011 at 7-34 a.m. we set out for Donagiri village through a forest. Dhouli Ganga was on our left side and we proceeded to the east. At about 2-30 p.m. we reached Donagiri village. A land slide had destroyed the conventional road for about one Km. When we arrived on the spot, it was full of small pieces of stones which were rolling down frequently and spreading ash. Though the moving space was very narrow yet we crossed the area very cautiously. We stayed at Panchayat Bhavan for nominal charges. Village Donagiri is a large village. Cultivation and Husbandry is the main occupation of the villagers. The villagers are very humble as well as gentle and some are educated. Their children are taking education from Gopeshwar, Chamoli and Dehradun. There is a primary school in the village. There we availed of a Satelite phone. A guest house is under construction in west side of the village.

On 17-06-2011 in the morning the weather was not favourable. Entire sky was covered with dark clouds. Heavy shower had taken place overnight. In the morning it was still drizzling. We could not decide whetherto move or not. After discussion between senior members and guide we decided to move for our next destination Bagini Khark. At about 9-00 a.m. we started for Bagini Khark when rain has eased a little. After half an hour of trekking we reached the ridge of rock of Donagiri village and then we trekked to the Bagini Nala through downward roads. After a few minutes we reached and crossed the Bagini Nala. There all the members and Guide assembled. The next phase of the road was very narrow and on the right

Ordnance Factory Trekkers

side there was a deep Gorge. After discussion, we decided to precede this way one by one. Slowly but steadily we crossed that area extending about two kms. Before reached a plain Grassy Top. We took rest there for ten minutes and located our next route. We moved ahead on a Grassy land and crossed two small nala. After 20 minutes trekking we reached another grassy land just like a small Bugial named Nanga Toli. Thereafter we reached a Boulder zone. We proceeded to south gradually. The route was open but full of ups and downs, so it took much time. The Bagini Nala was then on our right. After three hours trekking through Boulder zone, we reached again the bank of Bagini nala and crossed it at 2.30 p.m. Heavy rain had set in. We were completely drenched. Then Bagini nala was flowing on our left side. 10 feet distance was not visible due to heavy shower. We proceeded very cautiously. When we crossed lower Bagini rain ceased. We reached Bagini Kharak about 4.30 p.m. and then arrived at upper Bagini at 5.00 p.m. and pitched our tents. Everybody was very tired.

On 18-06-2011, in the morning we woke at 5.30 a.m. Members and our guide Sri Dharmendar Singh moved to the Glacier point at 6.30 a.m. After trekking 30 minutes we reached at Glacier point. It was a magnificent beauty. We halted there for a while to enjoy the natural beauty. There was a clear beckon to enjoy the same to the downwards, there was the wide Bagini Glacier and on the top all the Peaks were found scattered in semi-circle. Such as Hardwal, Rishikund, Kalanka, in far behind one of these beautiful spots and then returned to Base camp and reached at 7.50 a.m. The sky cleared for a moment and we observed the Hati Parbat and one part of the Ghori parbat on the East side from our Camp site. Again the cloud and the mist covered the sky. After winding up the camp we headed for Donagiri village and reached 2.30 p.m.

On 19-06-2011, we started at 8.25 a.m. and reached Ruing village at 11.25 a.m. and than Juma at 1.30 p.m. Our agent had already been informed from Donagiri village over satellite phone. On 20-06-2011, we all took rest.

On 21-06-2011, We preceded through the 1st route through Ringi village. It was nine kms and comparatively even. After an hour trekking we reached a beautiful village, Ringi. The villagers are very cooperative. We proceeded through forest and beautiful way. At 11.30 a.m. we reached Subayan village (villagers are called Bhabishya Badri village). It is a large village. We proceeded through cornfield and at 1.40 p.m. we reached Bhabishya Badri temple. The temple is very small and low and is built by wood and stone in the deep forest. We entered in the temple and worshiped Lord Bishnu. No priest was there. Only two monks were present there in a hut besides the temple. We did not disturb them. We observed the image on a big stone. Now it is a very clear image of Lord Bishnu. We were very delighted to see the image and also touched the feet of the image. After half an hour we returned to Subanaya village and also saw Bhabishya Badri temple in the middle of the village which was established by Sankaracharya 1500 years ago. This temple was larger than other temple and the pattern is like the Kedarnath Temple. The name of the priest is 'DIMRI'. We heard the story of this temple from him. Then we returned Joshimath another route Saldhara.

On 22-06-2011 we started to Gobind at 8.00 a.m. and reached there at 8.45 a.m. and then proceeded to Ghangria. At about 5.00 p.m. we reached Ghangria via Pulna, Bhuinder village. The road was very rough, built by pieces of stones. A huge crowd, mainly

Ordinance Factory Trekkers

Shikhs proceeded with us for Hemkund Shaib. We tried to stay at Gurudwara, services camp, Army Unit etc. But we failed. The huge rush was at Ghangria. Hotel charges and the cost of food was undoubtedly high. It was beyond expectation. At last we booked one room only in a hotel with the Rs. 10,000/- for one night.

On 24-06-2011 we started for Joshimath and stayed at Hotel Nanda Devi. We Booked our Bus Ticket for Hardwar for the next morning.

On 25-06-2011 at 4.00 O'clock we started for Hardwar and Reached at 2.30 p.m. and stayed at Bholagiri Asram. Our return ticket was on 30-06-2011. But we tried return to Kolkata as early as possible. We managed to get tickets and returned Kolkata on 30-06-2011 early in the morning and joined our duty on 01-07-2011.



M/S. Ranjit & Associates

37/1, KANTADANGA ROAD,

NEAR 2 NO. INCHEK GATE

KAKINARAH, POST: FINGAPARA, DIST: NORTH

24 PARGANAS, PIN-743129, W.B.

PH: (033)25804867, Mo: 9830356065/9163629522

Fax: 033-28761670

Email: ranjit.associates2003@gmail.com

Ordnance Factory Trekkers
Leaders Report of Mt. DeoTibba in Himachal Pradesh

During 30/08/2014 to 21/09/2014

After four years, Ordnance Factory Trekkers, Metal & Steel Factory, Ishapore were able to come up with the financial support and organize a mountaineering Expedition thanks to all the members of the club as well as our authority.

The club had chosen Peak Mt. Deo Tibba (6001mtrs) in Himachal Pradesh during the period from 30/08/2014 to 21/09/2014 (24days). Our president SHRI NAVNEET KUMAR VARSHNEY, Sr. General Manager, Metal & Steel Factory handed over the National Flag to the Team Leader, Shri Subhrendu Bhowal and blessed us in the presence of officers, employees, representatives of Unions and Associations, on 28/08/2014 in the morning.

The Participating Members were: a) Shri Subhrendu Bhowal (Leader) b) Shri Subrata Mondal c) Shri Subrata Pramanick d) Shri Swarnendu Banerjee e) Shri Prakash Kujur f) Shri Subhajit Roy g) Shri Rati Kanta Hemram h) Shri Bikash Roy. Also Shri Denadrup Sherpa, Shri Zupthree Sherpa, Shri Govinda Bahadur was our HAP.

The Team left Howrah on 30/08/2014 by Kalka Mail at 7.40 P.M. Club members and their family members as well as sister clubs were present on that day to show their support to us. Photographs were taken in the station with the expedition Banner.

01.09.2014 At 3: 45 A.M, our team got down at Chandigarh Railway Station, and caught a Bus to Chandigarh Bus Stand No.43. The Bus started at 5:15A.M towards Manali, & we reached at Manali Bus Stand at 4:30Pm. Porters carried luggage to Lahhsa Hotel. We enquired of them of persons who had gone to Mt. Deo Tibba. The members had dinner at ASHABARI.

02.09.2014. After having breakfast we arranged for Gas from Manali as well as Kerosine oil for the upper Camp from Manali. Permission was taken from ADM. We informed Manali Police Station about our program. Mules, ration, vehicles, vegetable, groceries, etc was completed that day itself.

03.09.2014. We left Manali at 8:30 A.M for Jagatsukh. We submitted our documents at khonnol check post and moved reached Barahazari at 10:30 A.M . There is a Hydral power project, We were to receive the mules from there but the agency informed us that their guy had fallen ill and was unable to meet us that day. Because of the project there was no accomodation in the area and the team spent the whole night out in the open near a telephone booth.

04.09.2014 At 8.00 A.M. mules came to Barahazari. The team loaded their ration and luggage on the mules and moved for the next destination, Chikka. We trekked through flower blooms and deep forests. At 11:30 we reached chikka. Accommodation was there for the trekkers. We stayed there that day .

05.09.2014 It had been raining since last night rain but it slowed in the morning. The team moved out at 7: 30 A.M for Serri covered in raincoat /umbrella/ and plastic sheets. We crossed rivers, deep forests, flower patches & boulders. At around 4:30 P.M we reached Serri

Ordnance Factory Trekkers

Transit Camp after a near 7 hour trek. All members were wet. It had started raining again .06.09.2014. it rained throughout the day. So team stayed at Serri.

07.09.2014, As weather improved slightly, we left for Serri at 8:00 A.M. for the next destination i.e. the Base Camp at Chandatal at a height 14,500ft. We got a nala and crossed over the chilled water just 100 metres from serri transit camp and then moved upwards and downwards came in TENTA Nala. Rain was already falling & members are moving with umbrella/plastic sheet and crossed one by one to Base Camp way. We reached the base camp at 5:30 P.M. The surrounding of the base camp was covered with cloud and fog.

08.09.2014 Members gave puja in the base camp Temple. Then we had breakfast and prepared the ration and equipment distribution was done for the upper camp. Some members went for load ferry, rope fixation for camp –I. Rest of the members checked their equipments and practiced. After 12-30 P.M. snowfall began.

09.09.2014 6 members ,Sherpa, HAP, moved towards Camp –I. After sometime, Shri Subrata Pramanick came back to Base Camp due to knee pain. Shri Subhajit Roy and Shri Bikash Roy received him there.

10.09.2014 As per decision of the team Shri Praksh Kujur moved to camp –I alongwith with HAP. He left Base Camp at 8:30 A.M. Shri Bikash Roy, Shri Subhajit Roy, Shri Subrata Pramanick stayed at Base Camp. And members of Camp -I went for load ferry, fixed rope and acclamatization for camp –II and back .

11.09.2014.Team members moved towards summit Camp-II, but due to bad weather members could not reach target point. After a seven hour trek they pitched Camp-II just half an hour back.

12.09.2014 Members were ready to move out at 4 A.M but due to bad weather they couldn't proceed. At 7:00 A.M team Members moved towards camp –III for their next destination and after two and a half hours,with the support of zummer members occupied Camp-III at 9:30 A.M. Weather was fully cloudy and foggy.

13.09.2014. Early morning team moved for the summit but clouds covered the area but the members went through that weather and scaled the peak of Mt. Deo Tibba at 12:28P.M. and returned to Summit Camp in the evening.

14.09.2014 Team came downfrom the summit Camp at 8:00 A.M and reached Base Camp at 8:30 P.M. As per prior agreement mule scheduled were present on 14/09/2014.

15.09.2014 After Base Camp Cleaning the team moved from Chandatal at 9:30 A.M. towards Barahazari Power Project and the mules were released. Shri Swarnendu Banerjee, Shri Subrata Mondal, Shri Rati Kanta Hemram, two shepras and HAP reached Barahazari at 6:30 P.M. After communication with the transport person, they came to Lhasa Hotel with equipments and rest of the members stayed at Chhika.

16.09.2014 The Chhikka members came down to Barahazari and communicated with members who had made arrangement of vehicle. The members reached Lhasa Hotel at 2:30 PM.

17.09.2014 We paid the balance payment of the Mule agency, and Gas Cylinder to Shop. Then we booked bus seats for Chandigrah Bus Stand, submitted photos of the success of Expedition and invited others for dinner.

Ordnance Factory Trekkers

18.09.2014 we left Manali at 9:15 A.M and came to Chandigarh Bus Stand at 8:00 P.M. and hired a 707 truck for Chandigarh Railway Station.

19.09.2014 At 12:45 A.M we left from Chandigarh by Kalka Mail and reached Howrah at 8:00 A.M. on 20/09/2014.

20.09.2014 some members went to their homes while two members came to Salt lake Yuba Bharati Kriyangaon for depositing the hired Equipments at 1:30 P.M. After completing the work they reached their house at 04:00 P.M.

Report Prepared by: Subhajit Roy

DATED: 05/10/2014

Shri Subhrendu Bhowal

Leader

Ordnance Factory Trekkers,
Metal & Steel Factory, Ishapore



An ISO 9001:2008 COMPANY &
A MINI RATNA COMPANY

MIDHANI

MISHRADHATUNIGAM LTD

(A Govt. of India Enterprise, Ministry of Defence)

SUPERALLOYS PLANT

P.O. Kanchanbagh, Hyderabad- 500058, A.P., India

Phone: +91-40-24340001 (10 lines) &

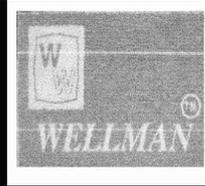
24340293/24341228/2433531/24340253/24340634

Fax: 91-40-24341250, Email: mktg.midhani@ap.nic.in,

Web: www.midhani.gov.in

WELLMAN WACOMA LIMITED

RELIABILITY & PERFORMANCE



**LEADER IN THE DESIGN & MANUFACTURE OF MECHANICAL
POWER TRANSMISSION COUPLING, HEAT TREATMENT
FURNACE AND ALLIED EQUIPMENTS**

WELLMAN WACOMA LIMITED

**TOWER HOUSE, 3RD & 4TH FLOOR, 2A,
CHOWRINGEE SQUARE, KOLKATA - 700069
PHONE: 033 32477552, 2625504, 22625543
FAX: 03322625204
EMAIL: wellman_wacoma@yahoo.co.in,
wellmanwacoma@gmail.com
WEBSITE: www.wellmanwacoma.com
Delhi: Phone: 011 24636070, 0112290 1918,
TELE FAX: 011 2464 9081
EMAIL: wellmanwacoma.delhi@gmail.com**

Ordnance Factory Trekkers
MOUNTAIN TREK
ORGANISED BY ORDNANCE FACTORY TREKKERS
METAL AND STEEL FACTORY, ISHAPORE

Year	Area of Trekking	Name of Leader & No. Of Participating Members
1975	Sandakphu- Phalut	Chandan Kr. Mitra & 4 Members.
1975	Sandakphu- Phalut	Sabitri Kiran Banerjee & 2 Members.
1976	Rupkund & Hemkund, Valley of Flowers.	Kirity Bhushan Sen & 16 Members.
1976	Kalindi Pass	Amal Kr. Banerjee & 2 Members.
1977	Valley of Flowers, Rupkund & Hemkund	Sunil Kr. Banerjee & 2 Members.
1977	Monimahesh, Kugti Pass & Triloknath	Amal Banerjee & 8 Members.
1977	Monimahesh, Amarnath via Baltal	Chandan Kr. Mitra & 2 Members.
1978	Sandakphu- Phalut	Samir Kr. Guha & 3 Members.
1978	Har-Ki-Dun, Manju Kandi Pass & Satopanth	Amal Kr. Banerjee & 2 Members.
1980	Sandakphu- Phalut	Prasanta Kr. Das & 7 Members.
1982	Sandakphu- Phalut	Karunamoy Dutta & 3 Members.
1982	Valley of Flowers & Rupkund	Sabitri Kiran Banerjee & 2 Members.
1982	Kailash & Manas Sarobar	Amal Kr. Banerjee.
1983	Pindari Glacier	Sajal Kr. Kundu & 7 Members.
1984	Har-Ki-Dun & Yomunotri Pass	Amiya Kr. Ghosh & 15 Members.
1984	Punakha, Paro, Dogyaljang (Bhutan) & Gangtok to Darjeeling via Taksang Gumpa & Badamtam.	Amal Kr. Banerjee
1985	Sandakphu- Phalut	Prasanta Kr. Das & 10 Members.

Ordnance Factory Trekkers

1985	Sonasar Pass (Kashmir)	Prasanta Kr. Das & 14 Members.
1985	Evarest Base Camp & Kala Patthar via Arun Valley & Salpa Pass.	Amal Kr. Banerjee & 2 Members.
1986	Kedar Tal & Radugaira Valley via Patangini Dhar.	Prasanta Kr. Das (Leader), D.D.Mondal, T.K.Dutta, Tarak Dutta, Sisir Bose, Karuna Dutta, S.Roy, Ramesh Pramanick, R. Pal, Debasis Bose, P. Ghosh, C. Mukherjee, Tapash Ghosh, Samarjit Banerjee, Ratikanta Hmbram.
1986	Gosain Kund	Amal Kr. Banerjee & 3 Members.
1987	Ghuttu to Kedarnath via Khatling Glacier & Mayali Pass	Tapan Dutta(Leader),D. Chowdhury, S.Roy, R. Pal, P. Ghosh, Dipak Majumder, Sasanka Chatterjee, Patrha Mukherjee, Tushar Kanti Roy, Dilip Sinha, Dr. Anup Banerjee.
1987	Marsyandi Valley, Thurangla, Muktinath & Pokhra (Nepal)	Karunamoy Dutta (Leader), Sisir Bose, Prabir Ghosh, Debu Chowdury,Subrata Das, Swapan Basu, Debajoyti Bhattarcharya.
1988	Muktinath	Ahindra Paul.
1988	Kisthwar to Brahma Base Camp	Dilip Kr. Sinha (leader), R. Pal, P. Ghosh, D. Chowdury, Ramesh Pal, T.K. Roy, C. Roy, C. Mukherjee, S. Roy and R. Roy.
1989	Lamayura, Singhila, Hanumanla, Padam, Umasila, Galahar (Ladakh)	Amal Kr. Banerjee & 10 Members.
1990	Sandhakphu, Phalut Jongri via Singalila Range.	Tushar Kanti Das (Leader), Bikash Roy, Mangal Oraon, Surya Ghosh, Joydev Biswas,Subrata Das,D.Chowdury,Sekhar Pal
1990	Marsyandi Vallry, Thorangla, Muktinath & Pokhra (Nepal)	Amal Kr. Banerjee & 4 Members.
1991	Pindari Glacier & Kafni Glaciers	Dilip Kr. Sinha (Leader), Tapas Rudra, Ranjit Ghosh, Ratan Pal, Ramesh Pal, Pranab Ghosh, R. Pramanick, Sandip Chatterjee, Subrata Das, Mihir Sanyal.
1992	Valley of Flowers, Rupkund & Hemkund	Ramesh Pramanick (Leader), Ramchandra Harijan, Jaynta Sadhukhan, Debu Chowdury, Partha Das Sharma.

Ordnance Factory Trekkers

1992	Rupsu & Nubra Valley (Ladakh) via Parangla, Utila, Nanakla & Kharungla	Prasanta Kr. Das (Leader), Amiya Kr. Ghosh, Dwijadas Mondal, Dilip Sinha, Debasis Biswas, Ratan Lal Biswas.
1992	Kedar Tal	Amal Kr. Banerjee.
1993	Dolpa Valley (West Nepal)	Prasanta Kr. Das (Leader), Dwijadas Mondal.
1994	Kalindi Pass	Samir Kr. Guha (Leader) along with Debasis Biswas, Prasanta Kr. Das, Bikash Roy, Amiya Kr. Ghosh, D.D. Mandal, S. Chakraborty, S.R Sen, Chandan Barui & Dr. Goutam Mondal.
1995	Pokhara – Thorang Pass, Muktinath and Annapurna B.C.	Sajal Kundu (Leader) along with Amiya Ghosh, Sumanta Roy, Ramchandra Harijan, Chandan Barui, Rajesh Nunia, Rathindranath Chatterjee.
1996	Kalapathar Pass & Everest Base Camp	Karunamoy Dutta (Leader) along with Sajal Kr. Kundu, Ranjan Ghosh, Ratan Kr. Paul, Ramesh Ch. Paul, Debabrata Choudhury, Subrata Das.
1997	Sandakphu & Phalut	Dilip Kr. Sinha (Leader) along with Goutam Das, M. Sardar, M. Bhagat, Sk. Sahabuddin, Shaymal Tarapder, Dilip Das, Ayan Kundu,
1998	Chota Kailash	Sajal Kr. Kundu(Leader) along with Ranjan Ghosh, R.N Chatterjee,M. Bhagat,AmiyaBarua.
1999	Yokesam & Kangchenjungha Base Camp	Sajal Kr Kundu(Leader)& Rathin Chatterjee.
2005	Pindari Glacier	Sujan Saha (Leader), N.P Biswas (AGM/Admin), Mrs. Biswas & Daughter, Swapan Banerjee & Wife, Sumanta Roy, Diwjadas Mondal, Swapan Das, Prasanta Mitra, Biswajit Saha, Swarnandu Banerjee, Sanjib Mondal, Laltu Samanta, Subrata Samanta.
2008	Pancha Kedar (7 th June – 28 th June 2008)	Diwjadas Mondal (Leader) along with Sanjib Das, Narayan Ch. Pramanik, Sujon Saha, Swarnendu Banerjee, Tarak Mohan Dutta, Prasanta Mitra, Mitun Pramanik.
2009	Rupkund-Homkund-Rontisaddle	Sujan Saha , Narayan Ch. Pramanik , Mithun Pramanik (Guest), Diwjadas

Ordnance Factory Trekkers

	(14 th Aug -29 th Aug 2009)	Mondal, Sanjib Das, Sourav Mondal, Phalguni Banerjee, Ali Ahamed, Subrata Samanta, Monohar Kr. Jadav, Sandip Kr. Neogi, Anjan Das, Biswajit Saha, Ramkrishna Banerjee, Prasanta Kr. Mitra.
2010	Kugti Pass- Manimahesh (14 th August – 4 th Sept. 2010)	Narayan Ch. Pramanik, Tarak Mohan Dutta, Sumanta Roy, Sanjib Das, Mitun Pramanik (Guest), Ramkrishna Banerjee, Sujon Saha, Prasanta Mitra, Satya Ranjan Sen
2011	Bagini Glacier (11 th June – 2 nd July 2011)	Sujon Saha (Leader), Narayan Ch. Pramanik (Retired), Mitun Pramanik (Guest), Sanjib Das, Partha Mitra, Subham Gupta, Sumanta Basak, Prasanta Mitra, Arijit Bhattacharya, Sourav Mondal, Phalguni Banerjee, Goutam Das, Swapan Das.
2012	Bali Pass-Ruisara Tal (2 nd June – 17 th June, 2012)	Sanjib Das (Leader) along with Sumanta Basak, Narayan Ch. Pramanik, Mitun Pramanik (Guest), Biswajit Saha, Arijit Bhattacharya and Pankaj Pal.
2012	Sandakphu-Phalut (1 st Dec -- 6 th Dec 2012)	Arijit Bhattacharya (Leader), Phalguni Banerjee, Sourav Mondal, Pankaj Pal, Dipten Chatterjee, Naba Kr. Ghosh, Prakash Roy, Shaymal Biswas (Guest).
2013	Amarnath & Kolai Glacier (6 th July - 21 st July, 2013)	Phalguni Banerjee (Leader) along with Ali Ahamed, Biswajit Saha, Monohar Kr. Jadav, Tapas Kr. Ghosh, Bikash Roy, Sanjib Das, Suprio Mondal and Sudip Das.
2014	Panchachulli Base Camp (30 th August – 15 th Sept, 2014)	Goutam Das (Leader), Sumanta Basak, Biplab Guhathakurta, Sudip Das, Sandip Ghosh and Arpan Kumbhakar.

36th ROCK CLIMBING COURSE

AT MATHABARU (PURULIA)

DURING 18-02-15 TO 21-02-15

ORGANISED BY: ORDNANCE FACTORY TREKKERS

Contact:oftmsfj13@gmail.com, 9674363270,9432859519

Ordnance Factory Trekkers

ROCK CLIMBING

Year	PLACE OF TRAINING	NO. OF TRAINEE	Year	PLACE OF TRAINING	NO. OF TRAINEE
1978	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	20	1993	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	36
1979	Joychandi Hills, Purulia (W.B.)	24	1994	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	32
1980	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	28	1995	Dumuria, Ghatsila (Bihar)	43
1981	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	32	1995	Dumuria, Ghatsila (Bihar)	63
1982	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	33	1997	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	47
1983	Joychandi Hills, Purulia (W.B.)	26	1999	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	32
1984	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	35	2005	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	120
1985	Mataburu Hills, Purulia (W.B.)	38	2007	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	44
1986	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	51	2008	Mataburu, Bankura (W.B.)	41
1987	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	43	2009	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	56
1988	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	53	2010	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	51
1989	Mataburu Hills, Purulia (W.B.)	39	2011	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	48
1990	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	40	2012	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	43
1991	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	48	2013	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	50
1992	Susunia Hills, Bankura (W.B.)	46	2015	Mataburu Hills, Purulia (W.B.)	40

36TH GRADUATION CEREMONY

APRIL 2015

ORGANISED BY: ORDNANCE FACTORY TREKKERS

Contact:oftmsfj13@gmail.com, 9674363270, 9432859519

BI-CYCLE TOUR

Year	Area of Trekking	Name of Leader & No. Of Participating Members
1991	Calcutta to Bolpur	Sajal Kr. Kundu & 4 Members.
1993-94	Dakshinewar to Darjeeling	Sajal Kr. Nandy, Rachandra Harijan & Subhas Biswas. They have been selected for W.B. tour on Bi-cycle organised by Bangiya Pradeshik Jatiya Krira O Sakti Sangha, W.B. scheduled from 12 th Jan,94

DESERT TREKKING

Year	Area of Trekking	Name of Leader & No. Of Participating Members
1998-99	Bikaner to Jaisalmer	Amiya Kr. Ghosh (Leader) along with Ratan Kr. Paul, Debabrata Chowdhury, Dwijadas Mondal, Chiranjib Mukhopadyay, Ramesh Ch. Paul, Goutam Das.

COASTAL TREKKING

Year	Area of Trekking	Name of Leader & No. Of Participating Members
1981	Chandipur to Digha	Amal Kr. Banerjee
1983	Chandipur to Digha	Arun Kr. Ghosh & 10 Members.
1984	Gangasagar to Digha	Amal Kr. Banerjee & 3 Members.
1989	Paradwip to Chilka	Amiya Kr. Ghosh & Members.
1990	Chhartrapur (Orissa) to Srikakulam (A.P.)	Chiranjeeb Mukhopadhyay & 11 Members.
1991	Shrikakulam to Waltair (A.P.)	Chiranjeeb Mukhopadhyay & 8 Members.
1993	Waltair to Kankinada (A.P.)	Chiranjeeb Mukhopadhyay & 9 Members.
1996	Chandipur to Gangasagar	Sisir Kr. Bose (Leader) along with Ratan Kr. Paul, Ramesh Paul, Sufal Das, Sujan Saha.
1997	Alleppy to Kanniyakumari (Kerala)	Sisir Kr. Bose (Leader) along with D. Choudury, J. Sadhukhan, A.K. Ghosh, C. Mukhopadhyay, Ranjan Ghosh.

Ordnance Factory Trekkers

2009	Shrikakulam to Vishakapatanam	Narayan Ch. Pramanick (Leader), Swarnendu Banerjee, Ranjan Kr, Ghosh, Biswajit Saha.
2010	Kailingapatam to Vishakapatanam	Niloy Chakraborty (Leader), Ratikanta Hemram, Bikash Roy, Prakash Kujur, Goutam Das, Swapan Kr. Das.
2012	Kakinada to Vishakapatanam (120 km)	Niloy Chakraborty (Leader), Ratikanta Hemram, Subhajit Roy, Bikash Roy, Subhrandu Bhowal, Dhritiman Sarkar, Prodeep Kr. Gond.

MOUNTAINEERING EXPEDITIONS

Organised by Ordnance Factory Trekkers

Metal & Steel Factory, Ishapore

Year	Name of the Peak and Height	Name of the Leader & No. of team members	Period, Result	Name of Summiteers, Participating members & Date of ascent
1979	Kedarnath Dome 6827 Mtrs	Amiya Kr. Ghosh with 20 members	Aug-Sept Successful	04-09-1979 Samir Kr. Guha, Sajal Kundu, Prasanta Das, Dilip Bhattacharjee, Ranjani Rakshit, H.M. Nautial (NIM), Shar Singh (NIM).
1980	Dharamsura 6446 Mtrs	Shambhu Nath Kar with 18 members	Aug-Sept Successful	25-08-1980 (First Summit) Narayan Paramanick, Sajal Kundu, Aniruddha Das, Swapan Banerjee, N. Topkay (NIM), Lachmi (NIM), Lebduram HAP. 26-08-1980 (Second Summit) Samir Guha, Chandan Mitra, Lebduram HAP, Bedram HAP and Leader.
1981	Mandir Parbat (Virgin) 6559 Mtrs	Narayan Ch. Paramanick with 14 members	Aug-Sept Successful	09-09-1981 (First Summit) Samir Guha, Amiya Ghosh, Swapan Nanerjee, Tushar Das, Sherpa Kami, Sherpa Lakpa, Balabir Singh HAP. 10-09-1981 (Second Summit) Prasanta Das, Sajal Kundu, Aniruddha Das, Chandan Mitra, Sherpa Kami, Sherpa Lakpa, Sger Singh HAP & Kundan Singh HAP.

Ordinance Factory Trekkers

1982	Trisul –I 7120 Mtrs	Samir Kr. Guha with 9 members.	Aug-Sept Successful	19-08-1982 Prasanta Das, Amiya Ghosh, Sajal Kundu, Sher Singh HAP, Balbir Singh & Leader.
1983	Nandabhanar (Virgin) 6269 Mtrs	Prasanta Kr. Das with 15 members	Aug-Sept Unsuccessful	Samir Guha, Dijwadas Mondal, Tushar Kanti Das, Shambhu Nath Kar, Asoke Mitra, Sajal Kundu, Swapan Bandyopadhyay, Chandan Mitra, Dr. A.K Roy, Debasis Biswas, Subhajit Roy, Rajani Rakshit, Karma Sherpa, Minma Sherpa and Leader. Reached up to the Col. between Nanda Khuni & Laspadhura at the height of 19000 ft.
1984	Bunderpunch-I 6387 Mtrs	Aniruddha Kr. Das with 11 members	Aug-Sept Successful	19-08-1984 (First Summit) Samir Guha, Prasanta Das, Dwijadas Mandal, Dedasis Biswas, Sher Singh HAP and Balabir Singh HAP. 20-08-1984 (Second Summit) Amiya Ghosh, Swapan Banerjee, Balabir Singh HAP and Rajendra Singh HAP.
1985	Gangotri-II 6601 Mtrs	Swapan Bandopadhyay with 12 members	Aug-Sept Successful	03-09-1985 Samir Guha, Tushar Das, Amiya Kr. Ghosh, Prakash Kujur, Balbir Singh HAP, Rajendra Singh HAP and Sher Singh HAP.
1986	Sumeru, 6053 Mtrs & Yeonbuke, 5953 Mtrs	Tushar Kanti Das with 15 members	Aug-Sept Successful	24-08-1986 Samir Guha, Narayan Ch. Paramancik, Prakash Kujur, Soumen Sarkar, Megh Singh HAP & Kumar Singh HAP.
1987	Bhagirathi-II 6515 Mtrs	Narayan Ch. Paramancik with 9 members	July-Aug Successful On Yeonbuke	08-08-1987 Prakash Kujur, Sher Singh HAP, Rajendra Singh HAP.
1988	Brahma 6416 Mtrs	Dwijadas Mondal with 11 members	Aug-Sept Unsuccessful	Reached upto 17500 ft., abandoned due to insufficient equipments & gears.

Ordnance Factory Trekkers

1989	CB-53(6096 Mtrs)&CB-546096 Mtrs	Aniruddha Das with 11 members	July-Aug Successful On CB-54	Samir Guha, Santosh Chakraborty and two HAPs.
1990	Srikantha 6133 Mtrs	Samir Guha with 11 members	July-Aug Unsuccessful	Reached upto the height of 19000ft. through S/W ridge, but abandoned due to non-feasibility of route. Bikash Roy, Ramesh Ch. Das, Chadan Barui, Prasanta Das, Dijwadas Mondal, Sumanta Roy and Leader.
1991	Kokthang6147 Mtrs	Prasanta Kr. Das with 11 members	Aug-Sept Unsuccessful	Reached upto the height of 18400 ft. but abandoned due to bad weather. Ramesh Ch. Das, R. K. Hembram, Tushar kanti Das, Sumanta Roy, Dr. G. K. Mondal, Narayan Ch. Paramanik and Leader.
1993	Gangotri-III6577 Mtrs	Samir Guha with 11 members	June-July Successful	24-06-1993 Swapan Kr. Bose, Bikash Roy, Ramesh Ch. Das, R. K. Hembram, Santosh Chacraborty, Dijwadas Mondal, Sumanta Roy, Satya Ranjan Sen, Balbir Singh HAP, Rajendra Singh HAP, Shiba Prakash Simwal HAP & Leader.
1994	Kalindi6096 Mtrs	Samir Guha with 14 members	Aug-Sept Successful	23-09-1994 Samir Guha, Dijwadas Mondal, Bikash Roy and Palash Roy
1995	Chow Chow Kang Nekla-I6304 Mtrs	Sajal Kr. Kundu with 8 members	Aug-Sept Successful	04-09-1995 Sajal Kr. Kundu, Bikash Roy, Santosh Chakraborty, Chiranjib Mukhopadhyay , R.K. Hembram, Dijwadas Mondal, Satya Ranjan Sen, Amiya Barua Somdev (HAP), Ghanturam (HAP), Sonom Sherpa and Leader.
1996	Jogin-II6342 mtrs	Aniruddha Das with 9 members	Aug-Sept Unsuccessful	Reached upto the height 17500 ft. but abandoned due to badweather. R. K. Hembram, Bikash Roy, Debasis Biswas, sumanta Roy,Dr. Sandip Halder,N. C. Paramanick & Leader.

Ordnance Factory Trekkers

1997	Kamet 7756 mtrs Abigamin 7355 mtrs	Amiya Kr. Ghosh with 13 members	May-June Unsuccessful	Reached upto the height 22500 ft. on 11 th June'97 but abandoned due to bad weather.
1998	Sesar Rang6095 mtrs	Samir Kr. Guha with 11 members.	Aug-Sept Successful	04-09-1998 Santosh Chakraborty (Dy Leader), Debasis Biswas, Rati Kanta Hembram, Swapan Kr. Bandyopadhya, Sumanta Roy, Karunamoi Dutta, Sisir Bose, Amitava Roychowduri, Dr. Sandip Halder, Chandan Barui, Moti Jung (Sherpa), Somdev (HAP) and Leader.
1999	CB-II6044 mtrs	Bikash Roy with 8 members	Aug-Sept Unsuccessful	Established camp II on 20-09-99 at the height of 5840 mtrs but on attempting for the summit in the next day, the weather condition deteriorated badly and at the same time vast crevasse zone on the route taken, seemed to be not negotiable due to insufficient stock of gears, had to abandon further approach beyond 5945 mtrs.
2000	Bidhan & Kagbhusand (21358 ft, 19127 ft)	Amiya Kr. Ghosh and 09 members	Aug-Sept Successful	Debasis Biswas, Subhajit Roy, Dhritiman Sarkar, Subhrendu Bhowal, Ratikanta Hembram, Sk. Sahabuddin, Dijwadas Mondal, Chandan Barui, Tendi Sherpa, Tendup Sherpa Balbir (HAP) and Leader.
2001	Gangstang (20216 ft)	Sajal Kundu and 07 members.	Aug-Sept Successful	Rati Kanta Hembram, Bikash Roy, Santosh Chacraborty, C. Barui, Sumanta Roy, Dr. S. Tripathi, Dijwadas Mondal.
2002	Leo Pargail-II (22237 ft)	Sajal Kundu & 12 members	Aug-Sept Successful	Utpal Majundar, S. Bhowal, Dhritiman Sarkar, Chandan Barui, Subrata Mondal, R.K. Hembram, Subhajit Roy, D. Mondal, Prasanta Das, S.N. Kar, Sk. Sahabuddin, Sumanta Roy, Tendup Sherpa and Leader.

Ordinance Factory Trekkers

2003	Srikailash (23739 ft)	Sk. Sahabuddin &06 members,	Aug-Sept Successful	Subhajit Roy, Apurba Gayan, Chandan Barui, Ratikanta Hemb- ram, Sambhu Nath Kar, Dritiman Sarkar, Thendup Sherpa, Lakpa Sherpa & Leader.
2004	Menthosa (21138 ft)	Bikash Roy and 09 members.	Aug-Sept Unsuccessful	Apurba Gayan, Ratikanta Hemb- ram, Subrata Mondal, Subrata Pramanik, Subhajit Roy, Sumanta Roy, Narayan Pramanik, Diwjadas Mondal, Niloy Chakraborty and Leader.
2005	Chamsher Kangri(21722 ft)	Swapan Kr. Bandyopadhyay (Leader) &07 members	Aug-Sept Successful	Subhajit Roy(D.L), ApurbaGayan(Q.M), Subrata Pramanik, Dijwadas Mondal, Sujan Saha, Narayan Ch. Pramanik, Sumanta Roy and Leader.
2007	CB-13 & 13-A (21493 ft, 21135 ft)	Bikash Roy and 06 members.	Aug-Sept Successful	Apurba Gayan, Subrata Mondal, Sumanta Roy, Dhritiman Sarkar, Niloy Chakraborty, Pradip Kr. Gond and Leader.
2009	Shivling (21466 ft)	Bikash Roy and 07 members.	Aug-Sept Unsuccessful	At Camp-III weather wasdeterio- rated badly and forced to abandon.Subhajit Roy, Subrata Mondal, Rati Kanta Hembram, Apurba Gayan, Prakash Kujur, Nilay Chacraborty, Sumanta Roy, Furtumba Sherpa, Laapa Sherpa & Leader.
2014	Mt. Deo Tibba (19688 ft)	Subhrendu Bhowal (Leader) and 10 members.	Aug-Sept Successful	13-09-14 Subrata Mondal (D.L), Swarnandu Banerjee, Ratikanta Hemram, Prakash Kujur , Subhajit Roy, Bikash Roy, Subrata Pramanik, Denadrub Sherpa, Zup Three Sherpa, Gobinda Bahadur (HAP) & Leader.

*Have an eye on ...
... All in One by INTECO*



One Group

You can rely on the INTECO Group companies in several parts of the world.

Branch Offices in Austria, China, India, Germany and the US are happy to answer any question or enquiry.

One Quality

INTECO is the only single source supplier worldwide who provides and already has put into operation the entire process line of melting, refining, casting and remelting. Our products are: Melting (EAF, VIM), Refining (LF, VD/VOD – AOD, RH-VCP), Casting (Mechanized Ingot Casting, Continuous Casting, specially designed Vertical Casters) as well as Remelting (ESR, Pressure ESR, ESRR, VAR).

One Hand

Your new plant can be delivered out of one hand by INTECO. Our scope of supply ranges from Consulting, Mechanical-, Electrical-, Automation and Process-Engineering up to excellent After Sales Service and Training.

One Name

INTECO

INTECO Special Melting Technologies (India) Pvt. Limited,

A-530, Logix Technova, Plot no. A-4, Sector 132,
Noida Expressway, Noida 201301.
Email: vinay.sethi@inteco.in
Phone: +91 120 4211 845
Fax: +91 120 2567 179

Expedition Members of MT. DEO TIBBA (2014). Members from Left-Subhajit Roy, Subrata Pramanick, Subrata Mondal, Ratikanta Hemram, Subrendu Bhowal, Swarnandu Banerjee, Bikash Roy, Prakash Kujur



Trekking Members of MT. PANCHACHULLI (2014). Members from left-Goutam Das, Sudip Ghosh, Arpan Kumbhakar, Sudip Das, Biplab Guhathakurata, Sumanta Basak





Members marched towards MT. BIDHAN (2000)



Members are ready to move Camp-IV , MT. KAMET (1997)



Partha Mitra Member of Ordnance factory trekkers, biking expedition from New Delhi to Khardung La (Le-Ladhak) - 07th June 2012,

High Altitude Lakes covered: Pangang Tso Lake, Lake Tsomorari, Dipak Tal,

Important Passes crossed: Rohthangs (13050 ft), Barlach La (16040 ft),

Lachung La (16616 ft), Tanglang La (2nd Highest

Motorable Road in the World), Khardung La (18380 ft), Highest Motorable Road in the World),

Chang La (17590 ft), Nakila (13000 ft) & Zozila Pass (11575 ft),

Desert: Hundar (Highest Desert in the World),

Coldest Place: Drass(2nd Highest Coldest inhabitant Place in World).

62th TREKKING PROGRAM

PINDARY GLACIER, UTTARAKHAND

During: May-June 2015

ORGANISED BY: ORDNANCE FACTORY TREKKERS

Contact:oftmsfj13@gmail.com, 9674363270,9432859519

মরু প্রান্তরের পথে পথে

এবার আমাদের অভিযান রাজস্থানের সেই খর মরু-পথের মধ্য দিয়ে। ইচ্ছাপুর অর্ডিন্যান্স ফ্যাক্টরী ট্রেকার্স। (এম.এস.এফ.) ক্লাব থেকে আমাদের সাত-জনের এই দলটি সব রকম প্রস্তুতি পর্ব শেষ। এবার বেড়িয়ে পড়বার অপেক্ষা মাত্র।

হাওড়া স্টেশন-কে পিছনে ফেলে যোধপুর এক্সপ্রেস আমাদের-কে নিয়ে এগিয়ে চলেছে সেই ঐতিহাসিক কম্পময় বিকানির শহরের পথে। রাজপুত রাজা রাও বিকা ১৪৮৮ সালে বিকানির রাজ্য গড়ে তোলেন।

আমরা ট্রেকিং দল। অমিয় ঘোষ-এর বয়স ৫৬ বছর। তারই নেতৃত্বে এবার আমাদের বিকানির শহর পরিদর্শন শুরু হল। উৎসাহ আর উদ্দিপনার কাছে বয়সের ভার পরাভূত। অমিয়-দা তারই এক উজ্জ্বল প্রমাণ। বলিষ্ঠ গড়নের দোহারা চেহারা। উজ্জ্বল চোখের দৃষ্টি। পাথর বাধানো মসুন রাস্তা দিয়ে চলেছেন আমাদের মাঝখানে বলছেন বিকানিয়ের না-জানা না-শোনা কথা। বিকানিয়ের শ্রেষ্ঠ আকর্ষণ হল লাল বেলে-পাথরের তৈরী জুনাগড়-দুর্গ। রাজা রায় সিংহ এটি তৈরীর কাজ প্রথম শুরু করেন। তারপর এই কাজ প্রায় তিন শতাব্দী ধরে চলে। দুর্গের মধ্যে আছে মন্দির, হাভেলি আর অসংখ্য প্রাসাদ। এই শহরের গঙ্গা-গোল্ডেন-জুবিলি-মিউজিয়াম, গঙ্গানিবাস-পাবলিক পার্ক, ভবন -প্যালেস-পার্ক এবং নাথজি-পার্ক ইত্যাদি বেশ উল্লেখযোগ্য। বেলে পাথরের এই রঙিন শহরের কাছেই আছে ক্যামেল রিসার্চ সেন্টার। এটি হল উটের গবেষণা কেন্দ্র। এখানে উটের বৈজ্ঞানিক প্রজনন-ও হয়। এখানকার জানুয়ারী মাসের উট-উৎসব খুব বর্ণাঢ্যময়। প্রতি বছর নভেম্বর মাসে হয় জম-জমাট মরু উৎসব।

৩১-১২-৯৮ তারিখে খুব সকালে জুনাগড়-দুর্গের কাছ থেকে বাস ধরে চললাম নাচনা মরু-গ্রামের উদ্দেশ্যে। মরুভূমির বুক চিরে তৈরী করা হয়েছে বাস চলার রাস্তা। যতদূর দৃষ্টি যায় ধূ-ধূ বালুকাময় প্রান্তর রাস্তার দুই-দিকেই। বেলা ১২টার সময় এলাম নাচনা মরুপ্রান্তরে এই নাচনা যেন রাজস্থানের এক প্রান্তে এক অজানা, অচেনা স্বপ্নময় মরু-গ্রাম। এখানে অনেক পুরানো কালের তৈরী একটি জীর্ন-পরিত্যক্ত গড়-এর ধংসাবশেষ ইতিহাসের সাক্ষীর মত দাঁড়িয়ে আছে। বালুকাময় গ্রাম। চারিদিকে চোখ ঘোরালে কোথাও দেখা যাবে বালিয়াড়ি কাঁটারোপ, ফনিমনসা আর কোথাও বা উটের সারি।

ঘাঘরা পড়া গ্রামের মেয়েদের আনাগোনা। গ্রামের প্রাত্যহিক জীবনযাত্রার গতি খুবই মস্তুর। এই গ্রামে কিছু দোকান-পাট, কোলাহল শূন্য বাসগাভাড় আর আছে ছোট-খাট সবজি-আনাজের বাজার। এখানকার আড়ম্বর-হীন রাজপুত-ধর্মশালাতে ৫০ টাকা ভাড়ার একটা মাঝারি-মাপের পাথর-দিয়ে কোন রকমে তৈরী করা ঘরে আমাদের রাত কাটাবার ব্যবস্থা করা হয়েছে।

০২-১-৯৯ তারিখে খুব সুন্দর সকালে নাচনা-পুলিশ স্টেশনের সামনের রাস্তা ধরে আমাদের পায়ে হাঁটা শুরু হল। জিনিস-পত্র নিয়ে প্রথমে চলেছে আমাদের ভাড়া করা উট। তার সাথে-সাথে অমিয় ঘোষ, দ্বিজদাস মন্ডল আর চিরঞ্জীব মুখার্জী। কিছুটা পিছনে গৌতম, রমেশ, দেবু আর আমি। গৌতম (২৬-বছর) আমাদের সব থেকে কম-বয়সের সদস্য। ওর চোখে বিস্ময়ের ঘোর। চলতে চলতে আঙ্গুল নেড়ে বলে উঠল, -এ দেখুন, কত হরিণ রমেশ বিস্ময়িত চোখে বলল, -এ হল মরুর হরিণ, মানে সোনার হরিণ -চমকে বেড়াবে, দৃষ্টি এড়াবে আর সবার চোখে রেখে যাবে ভালবাসার এক অদ্ভুত ধাঁ-ধাঁ। পথ চলার এক ঘন্টাপরে এল রামদেওরা-গ্রাম। এখানে বালি খুঁড়ে তৈরী করা হয়েছে কংক্রিট-বাঁধানো খাল। এই হল ইন্দিরা গান্ধী নেহার (ক্যানাল) প্রজেক্ট। মরুভূমির রক্ষণ প্রাকৃতির বুক একটুখানি শ্যামলিমা-ছায়াছবি আঁকার আকুল বৈজ্ঞানিক প্রচেষ্টা। এখানে বুপড়ি-চা-এর দোকানের সামনে সবাই এসে দাঁড়ানাম। ছোট দোকানের একটু ছায়ার মধ্যে সবাই ক্লাস্ত শরীরে বসে পড়লাম। দেবব্রত চৌধুরী (দেবু) আমাদের দলের কোয়ার্টার-মাস্টার। ৪৫-বছরের শক্ত-পোক্ত শরীর। ভাবমুতী স্নিদ্ধ, শান্ত। ছোখে কালো গগলস, মাথায় সাহেবী হাট-বেশ স্মার্ট। ৪২ ডিগ্রি সেং তাপের মধ্যে একটা পথ হেঁটে কোন ক্লাস্তির ছাপ নেই। চা-এর কাপ আমাদের হাতে হাতে এগিয়ে দিল। দেবু বাদে আমাদের সবাইকে বিধাতার কাছে নিরব ভাষায় বলতেই হল -‘ক্লাস্তি আমায় ক্ষমা কর প্রভু’।

এবার ক্যানাল প্রজেক্ট-কে পিছনে ফেলে এগিয়ে চললাম। এখন শুধুই রক্ষণ মরুভূমি। পায়ের নিচে বালি, বয়ে আসা বাতাস-সবই উত্তপ্ত। কালো চশমা ছাড়া পথ চলা দায়। চোখ ধাঁধিয়ে যাবে। টুপি ছাড়া মাথা ঘুরে যাবে। জলন্ত রৌদ্রে হাত-দুটো কালো হবার ভয়ে সবারই ফুলহাতা জামা। মরুভূমির অন্তরে-বাহিরে রুদ্র-তেজের যে চূড়ান্ত বিকাশ-তার স্পর্শ আজ আমাদেরও হৃদয়ে হৃদয়ে! হয়ত আমাদেরই মধ্যে বেজে উঠেছে অসীমের সঙ্গে চির-মিলনের সেই রুদ্র দীপক-রাগিনী।

এভাবে প্রায় ১৬ কি.মি. রক্ষণ পথ পেরিয়ে বিকেল ৪-৩০

মিনিটে দেখা পেলাম মরু-সমুদ্রে ছোট-ছায়াঘেরা দ্বীপের মত মরুদ্যান। এখানকার জনবসতির বা জনপদের নাম সত্যা-গ্রাম। সৌম্য-সরল শান্ত গ্রামবাসী। ওদের সঙ্গে এখানেই কেটে গেল আমাদের জীবনের এক স্মরণীয় রাত। খুব ভোরের তাপমাত্রা খুবই কম।

কুশায়ার আস্তরণ বেশ ঘন। ঘরের বাইরে এলে কেমন যেন জাঁগিয়ে আসা হিমের ঝাপটা লাগে গায়ে। সকাল ৭-টা তবুও অন্ধকারে আছন্ন সমস্ত মরুপ্রান্তর। সময় এগিয়ে চলল। বাজল ১০-টা। সূর্যের প্রথম চোখ-মেলা আলো ছড়িয়ে পড়েছে চারিদিকে। নরম আলোর মধ্যে দিয়ে। ঠান্ডা বালির উপর দিয়ে, আমাদের চলা শুরু হল। পিছনে পড়ে রইল সত্যা-গ্রাম। এখানে ছড়িয়ে-ছিটিয়ে আছে প্রচুর গুল্ম-জাতীয় গাছ। দূরে বালিয়াড়ির সারি-কোনোটা ঢেউ খেলানো, কোনটা বা খাড়াই। তারই মসন ঢালে বালির স্তরের এক অদ্ভুত নকশা-কাটা। অদূরে চিংকারার দল (মরুভূমির হরিণ) বালিয়াড়ির ঢালবেয়ে সারাবেলা আপন মনে চকিত-নৃত্যের বিহবল-ছবি ঐকে চলেছে। দুপুর ১২টা। তাপ প্রবাহ তীব্র। রমেশ, গৌতম আর আমি-এই প্রখর তাপ-দাহে বেশ ক্লান্ত। রমেশ দেখতে পেল অদূরে দুই-একটা মাঝারি মাপের গাছ তাদের স্নিগ্ধ-ছায়া নিয়ে দাঁড়িয়ে আছে। ওর পোষাক নিখুঁত বাঙালী ঘরানার। দুধের মত কোমল-সাদা মিছি কাপড়ের পাজামা আর পাঞ্জাবী ৪২ বছর বয়সের লম্বাটে উজ্জ্বল ঋজু দেহ বেশ মানান সই। মাথায় সাদা সাহেবী টুপি। চোখে রঙিন লেন্স - রোলগোন্ডের ফ্রেমে। শুকনো জিভের ফাঁকে রেখেছে ছোট লম্বা-দানা। বালির উপর গাছের ছায়ায় বসে রমেশই প্রথম দেখতে পেল সেই বিখ্যাত পাখি গ্রেট-ইন্ডিয়ান-বাস্টার্ড। অনেকটা ঈগলের মত দেখতে। উচ্চতা ৭০ সেং.মি। ওজন প্রায় ১২ বা ১৩ কে.জি-র কাছাকাছি। বসে আছে কিছুটা দূরে-হয়ত আমাদেরই মত ক্লান্ত-বিশ্রামরত।

এভাবেই চলতে চলতে পড়ন্ত বেলাতে দেখতে পেলাম এক সুন্দর গ্রাম তারানা। প্রায় ১৭০ থেকে ১৮০ জন লোকের বাস। এখানে সবে মাত্র তৈরী করা হয়েছে গ্রামের জন্য একটি হেলথ-সেন্টার। তারই একটি ঘরে আমাদের থাকার ব্যবস্থা হয়েছে।

ঘুম ভাঙল। ঘড়িতে বেজেছে ৭-টা। বাইরে একই রকম কুয়াশা, একই রকম অন্ধকার আর হিমের ঝাপটা। মরুভূমির প্রকৃতি এরকমই। দুপুরের দিকে তাপমাত্রা প্রখর। ৪০ ডিগ্রি সেং ৪৫ ডিগ্রি সেং পর্যন্ত। আবার রাতের তাপমাত্রা নেমে আসে শূন্য ডিগ্রির নিচে। দিগন্ত ব্যাপি মরু-প্রান্তরে একটা কনকনে হাওয়ায় হালকা শৈত্য প্রবাহ। এই অদ্ভুত প্রকৃতির বৃকে কুয়াশার জালে আচ্ছন্ন রাত্রি পড়ে থাকে নিঃশব্দ - নিথর। হিমের পরশ আর আলো-আঁধারি শিশিরের আস্তরণ - ইত্যাদির রেশ

থাকে অনেক বেলা পর্যন্ত। সূর্য্য ঠাণ্ডার সময়-৯টা থেকে ১০টা। প্রাভাতী আলো এসে ধীরে-ধীরে ছিন্ন-ভিন্ন করে দেয় কালিমার জাল, মুক্ত করে দেয় বিহুল মরু-প্রান্তরের থমকে যাওয়া সেই রুদ্র তেজের নৃত্য। আজ আমাদের পথ চলার তৃতীয় দিন। সকালের প্রথম আলো এসে পড়েছে এই তারানা গ্রামে আর দূর-দূরান্তে। নতুন বৌ-এর নতুন-গহনার মত রং ধরেছে বালু-সমুদ্রের বৃকে। অদূরে বালিয়াড়ির সারি। তার ঢেউখেলানো চিক্কন ঢালে ময়ূর ময়ূরীর দল। আজ স্যান্ড-ডিউন বা বালিয়াড়ি টপকে চলা। কাঁটারোপ, ফণিমনসা - ইত্যাদি ছোট ছোট গাছের কোন চিহ্ন নেই এ তল্লাটে। শুধু বালি-মসন, চিক্কন। দ্বিজদাস মন্ডল (৫৫-বছর) ক্যামেরা হাতে সবসময়ই প্রস্তুত। তার দামি বিদেশী ক্যামেরায় ধরা পড়ল তারানা গ্রাম, সারিবদ্ধ বালিয়াড়ি আর প্রভাতী মরু প্রকৃতির অনেক মূল্যবান ছবি। দ্বিজ-দার স্বভাব রসিক প্রকৃতির তবুও দেখতে অনেকটাই পুরানোকালের আর্ষ্য ঋষি-দের মত। মাথার চুল ও অনেকটা সেই জটা-জালের মতই দীর্ঘ। চুপচাপ থাকাকালিন মনে হবে ধ্যানস্থ গম্ভীর। তপস্যারত মরু-প্রান্তরেরই মত। পূণ্য-সূচীতে মন্ডিত সৌম্য-কান্তি দেহ। মুখমন্ডলে স্নিগ্ধ শান্তির এক চিরন্তন জ্যোতি। চলেছেন আমাদের মধ্যে। চোঁখের দৃষ্টিতে উদাসী সরলতা-সুদূরের স্বপ্নে বিভোর।

চলতে চলতে সন্ধ্যা হয়ে এলো কিন্তু যতদূর দৃষ্টি যায় গ্রামের কোন চিহ্নই নেই। সূর্য্য তার শেষ রক্তিম আভা ছড়িয়ে দিয়ে চলে গেল দিগন্তের পরপারে। শীত আর অন্ধকার মুহুর্তে নেমে এল নির্জন এই মরুদেশে। অনেকটা হেঁটে দেখা গেল অদূরে ছাড়া-নো-ছিটানো দুই-চারটি ক্ষীণ আলোর বিন্দু। পেলাম ছোটুওয়া নামের এক বিচিত্র মরু-গ্রাম। এখানকার পাইমারী স্কুল-বাড়ীতে আমরা রাত্রের মত আশ্রয় নিলাম।

আজ ০৫-১-৯৯. তারিখ। চলেছি মোহনগড় গ্রামের উদ্দেশ্যে। উট হল মরুভূমির জাহাজ। আমাদের মালপত্র নিয়ে চলেছে দুলাকি চালে। বিশ্রামের সময় বড় বড় টানা-টানা চোখে সক্তজ্ঞ দৃষ্টি মেলে আমাদের দিকে তাকিয়ে থাকে। কখনো কখনো ওর উদাস দৃষ্টি দিগন্তের ধূসর স্যান্ড-ডিউনের উচু-নিচু বিলীয়মান সারির দিকে নিবদ্ধ। মরুভূমির নিরব ভাষায় সঙ্গে ওর বোবা ভাষা যেন কথা কয় এই দুয়ের আলাপনই হল বিশ্বের সেই অবাধ এক প্রচ্ছন্ন মর্মরাণী। চিরঞ্জীব আজ পরেছে ট্রাক-সুট আর সাদা-টুপি। চোখে রামধনু লেন্স। পাহাড় পর্ব্বতের দুর্গম পথে, নদীর চড়াতে, গভীর জঙ্গলে আর সমুদ্রের পাড়ে - পাড়ে পরিভ্রমণের ফাঁকে ওর জীবনের চল্লিশটি বছর কখন কেটে গেছে আমারই মত! আজ এই মরুভূমির হৃদয়ের স্পন্দন স্পর্শ করে চলেছে ওর একান্ত বিহুলতাকে। তার সৌন্দর্য্য ফুটে উঠেছে কখনো বা বিস্ময়িত, কখনো

বা ওর উদ্ভাসিত চোখের আলোতে। ছোট-বড় বিভিন্ন মাপের বালির চড়াই-উতরাই পেরিয়ে সূর্যের প্রখর তেজের মধ্যে দিয়ে সবাই একসাথে এগিয়ে যাচ্ছি। কোন গাছ-পালা, বোপঝাড় নেই। এক-ফোটা ছায়াও নেই। দূর থেকে চলে যায় উটের পিঠে উটওয়াল। হয়ত কোন দূর-দূরান্তের মরু-গ্রামের পথে। ধীরে ধীরে বেলা গড়িয়ে চলল। দেখতে দেখতে পড়ন্ত বেলাতে এসে গেল সেই মোহনগড় গ্রাম। মসুলমান প্রধান মরু-জন পথা। বেশ বর্ধিমু। আছে বড় মাপের মসজিদ। মনোরম গড়, অনেক দোকান-পাট, মাঝারি মাপের বাজার, হেলথ সেন্টার, আছে বড় বড় স্কুল। এখানকার মেয়েদের স্কুলে আমাদের রাএর আশ্রয় মিলল।

আজানের ধ্বনিতে রাত পোহাল। এল প্রসন্ন নবীন প্রভাত। স্নিগ্ধ আলোতে ফুটে উঠল মোহনগড়। আলো পড়ল মসজিদে। আল্লার দুয়ারে। আমরা আবার ধরলাম বালির পথা। এগিয়ে চলার পথা। চললাম কানোদ নামের একটি মরু-গ্রামের উদ্দেশ্যে। পথে দেখতে পাওয়া গেল জলস্রবী--গ্রাম। ছোট কিন্তু পরিপাটি। সাজানো ঘর-বাড়ি। দেয়ালে দেয়ালে নকশা আঁকা। গ্রামের কেন্দ্রে বড় ইদারা সবার জন্য। অনেক মেয়েদের ভিড়। তাদের নানা রং-এর পোষাক। কলহাস্য মুখরিত। অনেক ময়ূরের চলাফেরা ইতস্ততঃ। এখানে সেখানে উটের ঘোরাঘুরি। এ গ্রামের মধ্যে মরু-গ্রামের সনাতন জীবনধারার আদর্শ ছাপ বেশ স্পষ্ট। এমন সুন্দর গ্রামটিকে আপন করে নিতে সাধ জাগে। মনে হয় যেন চির-জীবনের সঙ্গে এর নিরব সুরখানি এক সূত্রে গাঁথা হয়ে গেছে।

গ্রাম ছাড়িয়ে ঐ দূরের মরু-দিগন্তের দিকে হেঁটে চললাম। বাতাসের সঙ্গে উড়ে আসছে গরম-বালি। ঘন্টায় ২ কি.মি এর বেশী পথ চলা কঠিন। বাতাসের আর্দ্রতা ৬০ থেকে ৭০ শতাংশ। চিরঞ্জীব আমাদের বুঝিয়ে বলল, রাজস্থানের এই থর মরু পৃথিবীর সব থেকে জনবহুল মরুভূমি। প্রতি বর্গ কিলোমিটার ৫৫ জনের বাস। এর ব্যাক্তি ২১,৩০০ বর্গ কি.মি। কথায় কথায় এসে গেলাম কানোদ গ্রামে। এখানকার পাথরের তৈরী স্কুল বাড়ির একটা ঘরে থাকবার ব্যবস্থা হয়ে গেল।

খুব শীতের সকালে হিমের পরশ গায়ে মেখে আধা-ফোটা আলোর প্রচ্ছন্ন ইসারাতে সামনের পথ ধরলাম। আজ ৭ই জানুয়ারী, আমাদের মরুপথের শেষদিন।

এখানে উটওয়ালদের বলা হয় রাইকা। মরুভূমিতে এরাই হল পরম বন্ধু। আত্মীয় এবং পথপ্রদর্শক। আমাদের রাইকা সেই নাচনা গ্রামের মদনলাল। সে আমাদের চিনিয়ে দিল কালিয়া মন্দিরের পথা। এখানকার কালিকা মাতা খুব জাগ্রত। এল হাড্ডা গ্রাম। এই তল্লাটে বালির উপর সবুজের মাখামাখি। গ্রীণ বেল্ট বলা হয় স্থানীয় ভাষায়। ধরনী গেরুয়া বসন ছেড়ে ধীরে ধীরে অঙ্গে জড়িয়ে চলেছেন চিকণ সবুজের এক দীর্ঘ আঁচল। এবার পেলাম পিচ-বাঁধানো রাস্তা। একে একে দুই-একটি দেখতে পাওয়া ঘর বাড়ি, দোকান পাট অতিক্রম করে ক্রমে প্রবেশ করলাম সোনার কেল্পার রাজ্যে। যেখানে এসে শেষ হয়ে গেল আমাদের এই সুদীর্ঘ মরু অভিযান। দেখতে পেলাম কাঙ্ক্ষিত সেই ঐতিহাসিক জয়সলমীর শহর।



রতন কুমার পাল
(অর্ডিন্যান্স ফ্যাক্টরী ট্রেকার্স)

(ধুব-জাতক পত্রিকায় পূর্ব প্রকাশিত)

30TH MOUNTAINEERING EXPEDITION 2015

During Aug-Sept 2015 in Himachal Pradesh

Organised by: Ordnance Factory Trekkers

Contact:oftmsfj13@gmail.com, 9674363270,9432859519

কুগতি পাসের ডায়েরী

২০০৯ সালের রূপকুন্ড - হোমকুন্ড ট্রেক করে আসার পর আমার সাহস অনেকটাই হেঁটে গেছে। সেই সাহসে ভর করে এবার নতুন কোন দিকে পর্বত পদযাত্রা করার ভাবনা চিন্তা শুরু হল ২০১০ সালের জানুয়ারী মাস থেকেই। আমার হট্টা ও সিনিয়র নারায়নদার (প্রামানিক) সাহস নিয়ে পরিকল্পনার ছক কষা হল এবার যাওয়া হবে হিমাচল প্রদেশের কুগতি পাস সাথে থাকবে শিবতীর্থ মণিমহেশ।

অনেক আলোচনার পর সিদ্ধান্ত নেওয়া হয় উপরিউক্ত পরিকল্পনা বাস্তবরূপ দেওয়ার। মণিমহেশ - কুগতি পাস দু'তিন পথে ট্রেক করা যায়। হিমাচলের লাহুল জেলার তীর্থযাত্রীরা কুগতি পাস অতিক্রম করেই মণিমহেশ আসে। আবার মণিমহেশ থেকে পাহাড়ের উপর দিয়ে এক ট্রেকিং পথ আছে যেটাই দিয়ে কুগতি গ্রামে পৌঁছানো যায়, এর ফলে ধানছো - হাডসর হয়ে কুগতি গ্রামে আসতে হয় না।

আমরা চালু পথে পাঠানকোট - চান্দা - ভারমোর - হাডসর হয়ে মণিমহেশ যাব, আবার হাডসর ফিরে কুগতি গ্রাম হয়ে কুগতি পাস অতিক্রম করে নেমে আসবো লাহুল জেলায়।

অর্ডন্যান্স ফ্যাক্টরী ট্রেকার্সের পরিচালনায় হিমাচলের এক তুষারতীর্থ মণিমহেশ (১৩,৬৮১ ফুট) দর্শন ও লাহুল থেকে চান্দার সংযোগকারী এক রোমাঞ্চকর গিরিপথ কুগতি পাস (১৬,৫৩৫ ফুট) অতিক্রম করতে নয় জন সদস্যের দুঃসাহসী দল বেরিয়ে পড়লাম।

আমার সাধারণ দৃষ্টিতে যেটুকু ধরা পড়েছে তার বিবরণ এই দিনপঞ্জীতে লিখে রেখেছি।

১৪ই আগস্ট ২০১০ (শনি): রাত ১১-৪৫ মিঃ হিমগিরি এন্ডঃ হাওড়া থেকে নির্দিষ্ট সময়ে ছেড়ে দিল।

১৫ই আগস্ট ২০১০ (রবি): আজ ভারতের স্বাধীনতা দিবস। দলের সদস্য সত্যদার (এস.আর.সেন) পরিচালনায় চলন্ত রেল কামরায় জাতীয় পতাকা উত্তোলন ও জাতীয় সংগীতের মাধ্যমে আমরা স্বাধীনতা দিবস উদ্‌যাপন করলাম। এ এক নতুন অভিজ্ঞতা সারাজীবনের জন্য পাথের হয়ে রহল।

১৬ই আগস্ট ২০১০ (সোম): ট্রেন কিছুটা দেরি করে বেলা ১১-০০ মিঃ চাক্কিব্যাঙ্ক পৌঁছল। প্লাটফর্ম ছেড়ে রেল লাইন পার হয়ে ডানদিকে রাস্তায় দাঁড়ানো অটোতে পাঠানকোট বাসস্ট্যান্ড এলাম। শহরের মধ্য দিয়ে দু' - আড়াইট কিমিঃ হবে। বেশ বড় বাসস্ট্যান্ড। এখানে থাকা খাওয়ার ব্যবস্থা আছে। খবর নিয়ে জানলাম বেলা দুটোর আগে চান্দা যাওয়ার বাস নেই। সেই সুযোগে লাঞ্চ করে নিলাম।

জিনিষপত্র বাসের ছাদে তুলে দিয়ে সকলে সামনের দিকে আসন নিলাম। বাস শহর ছাড়তেই পাহাড়ি পথ ধরে নিল। চারিদিকে সবুজ বনানী ভেদ করে গাড়ী চলছে। প্রকৃতির রূপ অন্য আর এক পাহাড়ি পথের মতোই। বিকেলের পড়ন্ত বেলায় বাস সামান্য বিরতী নিল। কয়েকজনের সাথে আমি নিচে নামলাম। রাস্তায় বোর্ড দেখে মনটাই সামান্য বিষন্ন বোধ হল। রাস্তার ডানদিকে লেখা আছে ডালহৌসি মাত্র ১০ কিমি দূরে। ডালহৌসির প্রাকৃতিক সৌন্দর্যের কথা বহুদিনে পড়েছি। কিন্তু আমার মতো ট্রেকারদের ট্রেকিংয়ে যাওয়ার পথে কোথাও বিরতী নিয়ে প্রাকৃতিক সৌন্দর্য উপভোগ করা স ব নয়। এ যাত্রায় বুড়ুক্ষু মন নিয়েই বাসে উঠে পড়লাম। পাহাড় জঙ্গলের মধ্য দিয়ে চলে রাত ৯-০০ টায় বাস চান্দা বাসস্ট্যান্ডে এল।

দু' জন সদস্য আগে গিয়ে কোন এক সরকারি গেস্ট হাউসের একটা ছোট ঘর ঠিক করে এল। বাসস্ট্যান্ড ছাড়িয়ে সামনের দিকে একটু এগিয়ে বিশাল খেলার মাঠ আছে। ঐ মাঠের গায়েই আগে গেস্ট হাউস পড়বে। সমস্যা একটাই বাথরুম। সকলে এক এক করে স্নান করে বাসস্ট্যান্ডের কাছে হোটেলের ডিনার করে নিলাম। সবাই ক্লান্ত এবং আগামীকাল ভোরে বেরোতে হবে তাই দেরি না করে মেঝেতে ম্যাট পেতে শুয়ে পড়লাম।

১৭ই আগস্ট ২০১০ (মঙ্গল): স্ট্যান্ডের টিকিট কাউন্টারে গতকাল জেনেছিলাম ভোর ছ টায় সরাসরি হাডসর যাওয়ার বাস পাওয়া যাবে। কিন্তু সকালে এসে জানলাম বাস হাডসর যাবে না, তাই আমরা ভারমোর যাওয়ার পরবর্তী বাস ধরে নিলাম। সকাল ৬-২০ মিঃ বাস ছাড়ল। সকালের মনোরম পরিবেশে সকলের মনে দারুন আনন্দ বিশেষ করে সকলেই চলেছি নতুন পথে।

ভারমোর পৌঁছলাম সকাল সাড়ে দশটায়। খুব ছোট অথচ দারুন সুন্দর এক সময়ের রাজধানী শহর। বাসস্ট্যান্ডের কাছেই রয়েছে খুব সুন্দর এক তোরনদ্বার। চুরাশী শিব মন্দির যাওয়ার পথ ওদিক দিয়েই। হাডসর যাওয়ার বাস সাথে সাথেই পাওয়া গেল। ডাইভার কন্ডাক্টরকে অনুরোধ করে দুটো বাস পাশাপাশি দাড় করিয়ে ছাদ থেকে ছাদে লাগেজ নেওয়া হল। বাস দেরি না করে ছেড়ে দিল।

রাস্তা ভাল নয় তাই ছোট বাসও দু' একটা বেশী চলেনা। শীতকালে এই রাস্তা বরফে ঢাকা থাকে। বাকি সময় ধবসের কারণে, ঝর্নার জলে রাস্তা নষ্ট বা বৃষ্টিতে রাস্তা ভেঙে যাওয়া বিভিন্ন কারণে রাস্তা বন্ধ থাকে। তারই মধ্যে সুমো বা ট্রেকার জাতীয় গাড়ী বেশী চলাচল করে।

হাডসর (৭৬০১ ফুট) পৌঁছে গেলাম বেলা ১২-১০ মিঃ। রাস্তার ধারে ৫ - ৭ টি দোকান দেখতে পেলাম। রাস্তার ধারে জিনিষপত্র নামিয়ে দাড়ালাম। প্রথমেই খাঁজ নিলাম

কুগতি পাস যাওয়ার গাছটুকু রাকেশ শর্মা। ওর সাথে ঢেঁকিফোনে যোগাযোগ হয়েছিল। ওর বাড়ী এহট হাডসর গ্রামেহট। বেশ কিছুক্ষন পরে খোঁজ পাওয়া গেল ওর পাপ্পু ডাকনামে। মূল রাস্তা থেকে সিঁড়ি উঠে গেছে রাকেশের বাড়ি পর্যন্ত প্রায় দশ তলা সমান উঁচু। সেখানে আবার তিনতলা বাড়ির তিনতলায় আমাদের ব্যবস্থা করেছিল। আমরা রাস্তায় দাড়িয়ে ওর সাথে কথা বলে সবার স্যাক ও অন্যান্য লাগেজ একজন পোর্টার দিয়ে ওর বাড়িতে পাঠিয়ে দিলাম। এখানেহট এক ছোট ছোট দুপুরের লাঞ্চ করে নিলাম, ব্যবস্থা ভাল নয়।

বেলা আড়াইটায় সকলে বেরিয়ে পড়লাম জয় বাবা মণিমহেশ বলে। আজকের গন্তব্য ধানচো বা ধানছো (৯৬৯৮ফুট)। দূরত্ব ৮ কিমিঃ। রাস্তা থেকে সিঁড়ি দিয়ে উঠে তারনদ্বার আছে। কিছুট সিমেন্ট বাধানো পথ তারপর মাটির, ধবসা পথ এবং অল্প চড়াহট পথ। বা দিকে খরস্রোতা মণিমহেশ নালা বেশ শব্দ করে বহছে। আমরা ডানদিক দিয়ে হেটে চলেছি। সামনের দিকে পাহাড়ে বড় বড় গাছের জঙ্গল দেখতে পাওয়া যাচ্ছে। কিছুট চলার পর কাঠের ব্রিজ দিয়ে নদী পার হয়ে বাদিকে চলে এলাম। রাস্তায় মাঝে মাঝে দোকান আছে, চা অথবা ঠান্ডা পানীয় পাওয়া যায়। ধানছো পৌছানোর শেষ ধাপে লম্বা চড়াহট পেরোলাম।

সরকারি (ফ্রী) রেস্তোরাঁস পেরিয়ে রাকেশের হোটেলে সন্ধ্যা ৬ টায় পৌছলাম। প্লাস্টিকের ছাউনি দেয়া, মেঝে পাথর সাজিয়ে মাটি দিয়ে উচু করা চারদিক প্লাস্টিক ও কাপড় দিয়ে ঘেরা অস্থায়ী হোটেল। এ ধরনের অস্থায়ী হোটেল প্রচুর আছে। আসলে এহট সময়টুকু প্রাক মেলা মুহূর্ত। প্রতি বছর জন্মাষ্টমী থেকে রাখাষ্টমী পর্যন্ত মণিমহেশে তীর্থযাত্রা বা মেলা হয়। এ সময় প্রচুর যাত্রী আসে। সরকারি ও বেসরকারিভাবে বিভিন্ন ব্যবস্থা করা হয়। কিছু নমুনা আমরা দেখতে পেয়েছি। বছরে ছয় মাস এহট ধরনের অস্থায়ী ব্যবস্থা থাকে। হোটেলের রেট ছিল বেড প্রতি ১০০ টটকা, মিল প্রতি ৫০ টটকা, জলখাবার প্রতি ৩০ টটকা।

১৮হট আগষ্ট ২০১০ (বুধ)ঃ ভোর রাত থেকেহট ঝিরঝিরে বৃষ্টি শুরু হয়েছে। ঠান্ডাও আছে। আজ মণিমহেশে পৌছে ওখানেহট রাতে থাকবো। তাহট বৃষ্টি ছাড়া পর্যন্ত অপেক্ষা করে জলখাবার খেয়ে সাড়ে আটটায় বেরোলাম। ধানছো থেকে মণিমহেশ পুরো রাস্তাটুকু কিন্তু চড়াহট। কাঠের পুল পেরিয়ে এবার মণিমহেশ নালাকে বাদিকে রেখে উঠতে শুরু করলাম। উল্টেটুকু বিকল্প এক রাস্তা দেখা গেল কিন্তু ঐ রাস্তায় কেউ যাচ্ছে না কারন ভীষন খাড়া চড়াহট।

মণিমহেশে সহইর্কে কিছু শোনা কথা জানাহট - বহুয়ুগ আগে ভোলা মহেশ্বর শিব কাশ্মীরের অমরনাথের গুহা ছেড়ে কাউকে না জানিয়ে নির্জনে তপস্যা করতে মণিমহেশে চলে

আসেন। এক সময় চুরাশী জন মুনি ঋষি অমরনাথের গুহায় মহাদেবকে দর্শন করতে এসে খুঁজে পান না। তারপরে কোনভাবে খবর পান যে মহাদেব মণিমহেশে আছেন এবং তারা সকলে এসে মহাদেবকে দর্শন করেন। সেহট থেকেহট মণিমহেশ এক শিবতীর্থ হিসাবে প্রচার পায়। এহট গল্পের শেষ অংশ ভারমোর ঘোরার দিন লিখবো। মণিমহেশে কোন শিবমন্দির নেহট। কম বেশী ৭০মিঃ লম্বা ও ৩০মিঃ চওড়া একটি লেক বা সরোবর আছে। আগে লেকের পাড়ে একটি ত্রিশূল পোতা ছিল, কিছুদিন আগে একটি বেদী বানিয়ে শিব পার্বতীর পেতলের মূর্তী বসানো হয়েছে। যাত্রীরা এহট সরোবরের জলে স্নান করে শিবপূজা করেন।

পথে চলতে চলতে বিভিন্ন ভক্ত যাত্রীর সাথে আলাপ পরিচয় হচ্ছে জয় ভোলেনাথ সম্বোধনের মধ্য দিয়ে। কেউ এসেছে পাঞ্জাব থেকে কেউবা সুদূর কেলং থেকে। অনেকে এসেছে বৃদ্ধ বাবা মা কে নিয়ে সপরিবারে। পথের সৌন্দর্য বিশেষভাবে আমাকে আকর্ষণ করেনি। বেশ খানিকট উচ্চতায় একটু পাহাড়ের ঢালে কিছু ফুলের প্রাকৃতিক হাট বসেছিল। আমরা কলকাতা থেকে এসেছি শুনে এক বৃদ্ধ ভদ্রলোক প্রশ্ন করেছিল অত দূর থেকে এহট মণিমহেশে তীর্থস্থানের কথা কিভাবে জেনেছি।

কিছুট পথ চলা আর কিছুট বিশ্রাম এভাবেহট বেলা দুটে নাগাদ পৌছে গেলাম গৌড়ীকুন্ড (১৩,৫০০ ফুট)। কুন্ড চারদিক পাথর দিয়ে বাধানো, জল বেশী গভীর নয়। বরফ শীতল জল তাহট বোধহয় স্নান করার লোক কম। কোন মন্দির নেহট শুধুমাত্র একটি বেদীর উপর শিবপার্বতীর মূর্তী আছে। দেখলাম মহিলারাহট এখানে স্নান করে পূজা দেয়। আমরা সকলে দর্শন করে প্রণতি জানালাম। এখানেও অস্থায়ী হোটেল ও খাবার দোকান আছে। গৌড়ীকুন্ডে কুন্ড ছাড়াও বেশ অনেকটুকু সমতল জায়গা নিয়ে আছে।

গৌড়ীকুন্ড থেকে প্রায় দু কিমিঃ যেতে হবে মণিমহেশে এবং খাড়া চড়াহট। কিছুট এগোলেহট বাদিকে মণিমহেশ কৈলাশ পর্বত (১৮,৩৯৭ফুট)। মেঘে ঢাকা থাকায় কিছুহট দেখতে পাচ্ছি না।

এহট উচ্চতায় বড় গাছ থাকার কথা নয়, ছিলও না। সবুজ ঘাসে মোড়া পাহাড়। ধীরে ধীরে উঠছি। বিকেল চারটে নাগাদ মণিমহেশের তীর্থ ভূমিতে প্রবেশ করলাম। রাকেশের এখানেও অস্থায়ী হোটেল আছে। লেকের পাড়ে। সামান্য বিশ্রাম করে লেক পরিভ্রম করতে বেরিয়ে পড়লাম। লেক সহ প্রায় সমতল জায়গা অনেকটুকু। তার চারপাশ দিয়ে বিভিন্ন উচ্চতার পাহাড় দিয়ে ঘেরা। চমৎকার এক স্বর্গীয় পরিবেশ। অর্থাৎ হয়ে ভাবছি এত উচ্চতায় এত বড় প্রাকৃতিক সরোবর কিভাবে সৃষ্টি হয়েছিল। সবহট ঈশ্বরের লীলা। বছরের বেশীর ভাগ সময় বরফে ঢাকা থাকে, এখন জলে পরিপূর্ণ।

তবে জলের গভীরতা বেশী নয়। নিষেধ লেখা আছে জলে নেমে স্নান না করার কিন্তু এত কষ্ট করে এত দুরে এসে নিষেধ কেউ মানছে না। অনেকেরই স্নান করে পূজো দিচ্ছে। আমরা বসে আছি শিব পার্বতী মূর্তীর সামনে।

হঠাৎ জয় বাবা মণিমহেশ কৈলাশ ধ্বনি শুনে তাকিয়ে দেখি মণিমহেশ কৈলাশ পর্বত চুড়ায় অপূর্ব স্বর্গীয় দৃশ্য। সামান্য সময়ের জন্য মেঘ সরে গিয়ে মণিমহেশ কৈলাশ পর্বত চুড়ায় প্রাকৃতিক শিবলিঙ্গের প্রতিকৃতি। আমরা সৌভাগ্যবান ও ঈশ্বরের আশীর্বাদধন্য যে এহট সুযোগ পেলাম। ভক্তিবরে প্রণাম জানালাম। মন অজানা আনন্দে ভরে উঠল। শুনলাম রাতে কোন এক সময় আলোর জ্যোতি দেখা যায় কিন্তু আমাদের ভাগ্যে সেট দেখা হয়নি।

সন্ধ্যার পর সকলে হেটেলে ফিরে এলাম। আজকের স্পেশাল ডিনার খিচুরী বানিয়েছিল দলের সদস্য রামকৃষ্ণ দা (ব্যানার্জী)। এহট ঠান্ডায় তার অমৃতের মতো স্বাদ চিরকাল মনে থাকবে।

১৯ই আগস্ট ২০১০ (বৃহ): সকালে আবার মণিমহেশের পূণ্য সরোবর পরিভ্রমণ করে বিদায় নিলাম। এবার শুধু উৎরাহট পথ। ৭-৩০ মিঃ বেরিয়ে ধানছো এলাম ১১-০০মিঃ। এখানে রাকেশের ধাবায় ব্রেকফাস্ট কাম লাঞ্চ সেরে বেলা ১২ টায় রওয়ানা হলাম। আড়াইটায় নাগাদ রাকেশের বাড়ী পৌছলাম। ক্লান্ত অবসন্ন শরীরে রাকেশের বাড়ীতে পৌছতে সকলেরহট দম ফুরিয়ে এসেছিল। কারণ আগেহট লিখেছি রাস্তা থেকে দশ তলা সমান উচুতে ওর বাড়ী। পা ব্যাথায় টটাটটা করছিল। এক দিনে ১৯ কিমি নেমে আসার পুরস্কার।

২০শে আগস্ট ২০১০ (শুক্র): পরিকল্পনামতো আজকের দিন বিশ্রাম ও পরবর্তী গন্তব্য কুগতি পাসের জন্য রেশন কেনা, প্যাকিং করা, গাছটু, পোর্টের বন্দোবস্ত করা হটত্যাগি কাজ শেষ করা।

আজ দলের তিনজন সদস্য ফিরে যাবে, ওরা কুগতি পাস যাবে না। ঠিক হল সকলে একসাথে বেরিয়ে ভারমোর যাব এবং ওখানে চুরাশী শিব মন্দির ও ব্রাহ্মনী দেবীর দর্শন করব।

বৃষ্টির মধ্যেহট সকাল ৮-৩০মিঃ জনপ্রতি ২০ টটকা ভাড়াই সুমোতে উঠলাম। দশটায় পৌছে গেলাম ভারমোর।

এবার মণিমহেশের গল্পের শেষাংশ লিখছি। সেহট ৮৪ জন ঋষি মণিমহেশ দর্শন সেরে ফেরার পথে বিপত্তিতে পড়ল। ভারমোরে থাকেন ব্রাহ্মনী দেবী তার অনুমতি না নিয়ে ৮৪ জন ঋষি মণিমহেশ গিয়েছিলেন তাহট দেবীর অভিশাপে ৮৪ জন ঋষি পাথর হয়ে গেলেন। পরবর্তিকালে মহাদেবের কৃপায় ঋষিরা শাপমুক্ত হয়েছিলো এবং ঐ পাথরগুলো শিবলিঙ্গরূপ নেওয়ায় জায়গাট চুরাশী শিব মন্দির নামে

পরিচিত হয়। দেবাদিদেব মহাদেবের আদেশে আজ ও মণিমহেশ যাত্রার শুরুতে ব্রাহ্মনী দেবীর দর্শন করে অনুমতি নিতে হয়।

ভারমোর বাসস্ট্যান্ড থেকে উপরের দিকে উঠতে হবে। মন্দির পর্যন্ত পাকা রাস্তা। দু ধারে ঠাসা দোকান। দোকানের পেছনেহট আপেল গাছ। ভারমোরকে ভারতের সুহটজারল্যান্ড বলা হয়। তবে প্রকৃতি ও পরিবেশকে উপভোগ করতে হলে অবশ্যহট দু একদিন থাকতে হবে, তাও শীতের শুরুতে। পৌছে গেলাম চুরাশী শিব মন্দির। মন্দিরের আঙিনায় পেছন দিয়ে ঢুকতে হবে। একটি মন্দিরহট বড়। চুরাশীট শিব মন্দিরের অস্তিত্ব আজ আর নেহটা ছড়িয়ে ছিটিয়ে বেশ কয়েকটি শিব মন্দির আছে। পাশেহট আছে বড় একটি গণেশ মন্দির। প্রধান মন্দিরের সামনে আছে এশিয়ার বিখ্যাত পিতলের বিশাল নন্দী মূর্তী(ষাড়)। পুরো মন্দির প্রাঙ্গণটি মার্বেলে মোরা। বৃষ্টিতে পিছল হয়েছিল, ছাতা মাথায় ঘুরে ঘুরে দেখলাম।

আমাদের দুর্ভাগ্য ব্রাহ্মনী দেবীর দর্শন এ যাত্রায় হল না। এখান থেকে ৫ কিমি দুরে মন্দির। ছোট গাড়ি অথবা ট্রেক করে যেতে হয়। বৃষ্টির কারণে কোন গাড়ি যেতে চাহট্টা না, আর শারীরিক কারণে ট্রেক করে যাওয়া হয়নি তাহট দেবীমাতার কাছে মার্জনা চেয়ে নিয়ে দুর থেকে প্রণাম জানালাম।

বিদায়ী সাথীদের ভারমোর থেকে চাম্বা যাওয়ার বাসে তুলে দিয়ে কিছুট ভারাক্রান্ত মনে হাডসরে বেলা একটয় নাগাদ ফিরে এলাম।

সন্ধ্যার পরে পরবর্তি ট্রেকিং কুগতি পাস যাওয়ার শেষ মুহূর্তের কাজ শুরু হল। আগেহট জেনেছিলাম গাহট হিসাবে রাকেশ আমাদের সাথে যাচ্ছে না। ও ঠিক করে দিল ওর ভাইয়ের শ্বশুর পরমহংসজীকে। আপার কুগতি গ্রামে ওনার বাড়ি। সাথে যাবে চার জন পোর্টের। দুজন চাম্বার আর দুজনকে নেওয়া হবে কুগতি গ্রাম থেকে। এদের সহর্কে অভিজ্ঞতা শেষে লিখবো। রাতেহট বিভিন্ন প্যাকিংএর কাজ সেরে নিলাম। দলের সকলে মিলে সিদ্ধান্ত নিয়েছিলাম চারজন পোর্টেরের একজন আমাদের বাড়তি লাগেজ বহন করবে যেহট ট্রেকিং চলাকালিন লাগবে না। রাতে গরম রুটি আর কড়াহটুটি সজ্জি খেয়ে বাড়িতে ফোন করে কল্পের তলায় ঘুমের দেশে চলে গেলাম।

২১শে আগস্ট ২০১০ (শনি): রাকেশের বাড়ির সকলের কাছ থেকে বিদায় নিয়ে সকাল আটটায় নাগাদ প্রস্তুত হয়ে বেরিয়ে পড়লাম। আজ আমাদের গন্তব্য কুগতি গ্রাম (৮৬৬১ ফুট)। দুরত্ব ১৫ কিমিঃ। একটি জিপসি ম্যাটটোর ঠিক করা হয়েছিল ৭০০ টটকায়। আগে কুগতি গ্রাম যেতে হাডসর থেকেহট ট্রেক শুরু হত, এখন কিছুট রাস্তা ছোট

গাড়ি যায়। ঐ রাস্তা ধরে গাড়িতে চলেছি। কখনো ধবসা পথ, কখনো ঝর্নার জল পার হয়ে। রাস্তার ধারের পাহাড়ে সবুজ বড় গাছের জঙ্গল।

মনে আনন্দ ও অজানা পথের আশঙ্কা নিয়ে গাড়ি পথের শেষে পৌঁছলাম সকাল দশটায়। সাহানবোর্ডে লেখা থেকে জানলাম জায়গার নাম দ্রাহল। শান্ত পরিবেশ, লোকজনের বিশেষ দেখা নেহটা মাত্র দু তিনটিট দোকান আছে, তার মধ্যে একটিট চায়ের দোকান খোলা। কুগতি গ্রাম থেকে একজন পোর্টার এসে দাড়িয়ে আছে।

সামনের দিকে সরু মাটির রাস্তা দেখা যাচ্ছে। ডান দিকে বুধিল নালা সশব্দে বয়ে চলেছে। কুগতি মাতার জয়ধ্বনি দিয়ে আমরা ট্রেক শুরু করলাম। আপাত সমতল, মাঝে মাঝে ছোট চড়াইট উৎরাইট পেরিয়ে চলেছি। সবুজে মোড়া নয়ন মুগ্ধকর পথ। তবে বড় গাছ দু একটিট পাহাট জাতীয় বাকিট ঘাসে ঢাকা পাহাড়। দুটে নালা পেরোলাম, তাতে নামা আর ওঠা বেশ কসরত করতে হয়। বেলা ১ টি নাগাদ গ্রাম দেখা গেল। গ্রামের মধ্যে দিয়ে কিছুট এগিয়ে প্রায় শেষ প্রান্তে আমাদের একজন পোর্টার রতনচাঁদ ওর বাড়িতেই আস্তানা ঠিক করা হল।

এটই লোয়ার কুগতি গ্রাম। এরা গদদী সইদায়ের লোক, ছাগল ও ভেড়া পালন এদের মূল জীবিকা। চাষ ও আপেল বাগান অনেকের আছে। মোটামুটি সকলেই সইন মনে হল। ৭০-৮০ ঘর অধিবাসী আছে। গ্রামে প্রাইমারী স্কুল ও প্রাথমিক চিকিৎসা ব্যবস্থা আছে। দু একটিট দোকানও আছে। এখানকার সব বাড়িগুলি কাঠের তৈরী। আমার সবথেকে ভালো লেগেছে প্রায় প্রত্যেক বাড়িতে একটি দুটি আপেল গাছ আর তাতে ফলে ভরা, যেমন আমাদের বাড়িতে পেয়ারা গাছ থাকে। আর আছে ছোট এক টুকরো কিচেন গার্ডেন, যেখানে তৈরী আছে ছোট ফুলকপি, পাচট বাঁধাকপি, তিনটেট চর্মাটেট গাছ। ভারি অদ্ভুত সুন্দর লাগে দেখতে। ভাবতে অবাক লাগে এক টুকরো পাহাড়ে পাথুরে জমিতে কত কষ্ট করে এহুৎ ফসল ফলিয়েছে।

আমার পরামর্শ যারা ঘন্টা চারেকের ট্রিকিংয়ের স্বাদ নিতে চায় তারপর বিশ্রাম পাহাড়ের কোলে, নদীর ধারে তাদের জন্য আদর্শ হতে পারে কুগতি গ্রাম।

২২শে আগষ্ট ২০১০ (রবি): সকাল ৭ টায় বেরিয়ে পড়লাম। আজকের গন্তব্য দুগি জোত (১০,০০০ ফুট)। দূরত্ব ১০ কিমিঃ। কিন্তু আমরা আরো ২ কিমি এগিয়ে রক্ শেলটরে (১২,০০০ ফুট) বিশ্রাম নিয়েছিলাম।

কুগতি গ্রাম থেকেই চড়াইট ভেঙে ওঠা শুরু হল। পেছন ফিরে কুগতি গ্রামকে শিল্পীর আঁকা ছবির মতো মনে হচ্ছে। একটু উপরে উঠেই ডান দিকে রয়েছে বজরঙবলির মূর্তি। রাস্তা বেশ ভালো। দুদিকে সবুজ পাহাড় হাতছানি দিয়ে

ডাকছে। কিছুট সমতল পথ পেরিয়ে একটি নালার লগ ব্রিজ পেরোলাম। এখান থেকে কার্তিকস্বামীর মন্দির পর্যন্ত একেবারে দমফাট চড়াইট। ডানদিক দিয়ে অনেক নিচে এক নদী সগর্জনে বয়ে চলেছে। দশ মিনিট চলছি আর পাঁচ মিনিট দম নেওয়ার সুযোগে অপূর্ব প্রাকৃতিক দৃশ্য উপভোগ করছি। পথের সৌন্দর্য আমায় মুগ্ধ করে রেখেছে। পথ চলতে চলতে একপাল ভেড়া - ছাগলের দেখা প্রায় সবসময়েই পাওয়া যাচ্ছে। একসাথে এদের দেখতে ভাল লাগে আবার একটু অসতর্ক হলে কিন্তু যে কোন ধরনের বিপদ ঘটতে পারে।

পৌছে গেলাম কার্তিকস্বামীর মন্দির বেলা ১০ টায়। বড় মন্দির। বিগ্রহ কার্তিক ঠাকুরের। বেশ জাগ্রত তীর্থস্থান বলেই মনে হয়। মন্দিরের বাহরে মানসিক করার চিহ্ন বড় বড় চিমচের আগায় শিকল প্রচুর পরিমাণে জমা হয়ে আছে। মানসিক বা প্রতীজ্ঞা পূরণ হলে ভক্তরা পূজা দিতে আসে অনেক দূর থেকে।

আমরা এরকম একটি ঘটনার সাক্ষী হয়ে গেলাম ভাগ্যক্রমে। ভারমোর থেকে একটি পরিবার গতকাল এখানে পূজা দিতে এসেছিল। হয়তো রাতে ভেড়া বলি দিয়েছিল। আমরা পৌছবার পর আমাদের প্রসাদ নিতে অনুরোধ করায় আমরা বসে পড়লাম। মন্দিরের আঙিনায় সকলে লাহটা দিয়ে বসে মাংস আর ভাত প্রসাদ হিসাবে নিলাম। পেট ভরে প্রসাদের ব্যবস্থা। প্রসাদ নেওয়ার জন্য মন্দিরে অনেক স্টলের থালা ও গ্লাস আছে, খেয়ে আবার ধুয়ে রেখে দিতে হবে। যদিও লোক কম কিন্তু শৃঙ্খলা আছে।

ঘন্টা খানেক পর মন্দির ছেড়ে বেরিয়ে পড়লাম। কার্তিকস্বামীর মন্দিরের একটু উপরেই রয়েছে মাতৃ মন্দির। ওখানে প্রণাম করে এগিয়ে চলেছি। সবুজ ঘাসে ঢাকা পাহাড়। মাঝে কিছু নাম না জানা ফুলের দেখা পাচ্ছি। সামনে অল্প চড়াইট কিন্তু একটু জায়গায় রাস্তা ধবসে নিচে নেমে গেছে। বেশ বিপন্নক কিন্তু আমরা সকলে বা হাতে জুনিপারের ডাল, শিকড় ধরে সাবধানে পেরিয়ে এলাম। এবার বেশ কিছুক্ষন বিস্তীর্ণ বুগিয়াল ধরে এগিয়ে চলেছি, ডান দিকে রয়েছে দুগী নালা। নালা যেখানে পার হব তার পাশেই বুগিয়াল বা মাঠে আলাপ হল এক গি মেমপালকের। ওর ভেড়া ছাগলগুলি চড়ে পাশেই এক পাহাড়ের প্রায় চূড়ার কাছাকাছি। আলাপ হল দুজন যুবকের সাথে যারা লাছল থেকে এসেছে কুগতি পাস অতিক্রম করে, ওরা যাবে আমাদের ফেলে আসা পথে হাডসর হয়ে মণিমহেশ দর্শনে। ওদের কাছ থেকে জেনে নিলাম কুগতি পাসের বর্তমান অবস্থা ও পথের সুবিধা - অসুবিধা। কাঠের লগের উপর দিয়ে দুগি নালা পেরোলাম। বেশ চওড়া এবং খরস্রোতা দুগি নালা পেরোতে ভয় করছিল। এবার আবার অনেকটু চড়াইট উঠতে হবে ঘন ছোট ছোট বোপ ঝাড়ের মধ্য দিয়ে।

অবশেষে পৌছলাম এক ওভারহ্যাণ্ড রক্ শেল্টারে। মনে হয় কোন এক সময় আশ পাশের কোন পাহাড় থেকে এহট বিশালকায় পাথরটি গড়িয়ে এসে পড়েছিল। তার এক পাশের ঢাল এমনহট যে জনা দশেক লোক গাদাগাদি করে থাকা যায়, তবে তিন দিক কিন্তু খোলা আর দশ স্কোয়ার ফুটের মেঝের বাহরেই অতল খাদ। এখানে পৌছবার শেষ পথটি ও কিন্তু আরামদায়ক মনে হল না। বৃষ্টি শুরু হল। সারারাত এহট রকম বৃষ্টিতে সামনে থেকে ছাট আসছে আর পাথরের গা চুঁহটয়ে জল পড়ছে ঢট্প ঢট্প করে মাথায় অথবা গায়ে। ট্রেকিংয়ের আদর্শ পরিবেশ। শুয়ে শুয়ে ভাবছি আমরা কত সুখ আরাম ছেড়ে কোথায় কিভাবে সকলে শুয়ে আছি। আসলে ট্রেকিং পথে চলতে গিয়ে আমরা যে সমস্ত নতুন নতুন প্রাকৃতিক দৃশ্য, পশু, পাখী, মানুষ দেখতে পাই এগুলো শহরের বা নিজের বাড়ির গদি বিছানায় শুয়ে পাওয়া যাবে না। তাই এত কষ্ট সহ্য করেও আমরা বা ট্রেকাররা প্রতি বছর বেরিয়ে পড়ি।

২৩শে আগষ্ট ২০১০ (সোম): সকাল থেকেই বৃষ্টি চলছে। তাই বেরোতে সাড়ে আটটাই হয়ে গেল। আজ যাবে এলিয়াস (১৪.৫০১ ফুট) পর্যন্ত। দূরত্ব ৮ কিমি হবে।

আপাত সমতল দিয়েই আজকের ট্রেক শুরু হল। সামান্য চড়াই পার হতে হচ্ছে। মাঝে মাঝে ছোট টিলার উপরে বসে বিশ্রাম। আবার লিখছি সবুজ কিন্তু আমাদের সাথেই আছে। চোখের আরাম সব সময়েই পাওয়া যায়। এ পথে এক নাম না জানা নতুন ফুলের দেখা পেলাম। বেলা দুটো নাগাদ অল্প বৃষ্টির মধ্যেই একটু খাড়া চড়াই পেরোতে হল। এখান থেকে বেশ কিছুটা রাস্তা বুগিয়ালের মধ্য দিয়ে পেরিয়ে এক সরু নালার পাশে আজকের ক্যাম্প করা হল। পথে বুগিয়ালের মাঝে একটু ভেড় বকড়িওয়ালাদের পাথর দিয়ে তৈরী আস্তানা ছিল। আজই প্রথম ও শেষ তাবু চট্টনি ক্যাম্প করা হয়েছিল। ক্যাম্পিং গ্রাউন্ড অনেকটাই বড় জায়গা নিয়ে। প্রচুর নানা রঙের প্রচুর ফুল ফুটে আছে। চারদিকে পাহাড় ঘেরা। মেঘে ঢাকা থাকায় তার চূড়া দেখা যাচ্ছে না। কিচেন অনেকটাই দূরে। শরীর ক্লান্ত থাকায় সকলে তাবুতে আড্ডা মারলাম আর তাড়াতাড়ি শুয়ে পড়লাম কারণ ঘন্ট তিনেক বিশ্রামের পর উঠতে হবে আগামীকালের ট্রেকিংয়ের জন্য।

২৪শে আগষ্ট ২০১০ (মঙ্গল): আমরা তাবু ছেড়ে বেরোলাম রাত সাড়ে বারোটায়। ঘড়ি অনুযায়ী আজ মঙ্গল বার। পাসে উঠতে হবে সকাল ৭ টার আগেই তার অবশ্য অনেকগুলি কারণ আছে। প্রথমত : পাসে ওঠার আগে অনেকটাই পথ গ্লোসিয়ার পার হয়ে যেতে হবে রোড উঠলে গ্লোসিয়ার স্লিপারী হয়ে যাবে কাজেই পথ চলা যাবে না। দ্বিতীয়ত: পাসের উল্টেদিক থেকে অর্থাৎ লাহল থেকে ভেড় বকড়িওয়ালারা দল বেধে সকাল ৭ টার পরই পাস অতিক্রম

করে নেমে আসে। উপর থেকে নামার সময় ভেড় বকড়িদের পায়ে লেগে পাথর গড়িয়ে নিচে আসতে পারে এবং তা থেকে যে কোন বড় বিপদ ঘটতে পারে তাই সকলে চেষ্টা করে ওদের নামার আগেই পাসে ওঠার। তৃতীয়ত: সকাল দশটের পরই সাধারণত এহট ধরনের উচ্চতায় আবহাওয়া খারাপ হতে থাকে সে ক্ষেত্রে চেষ্টা থাকে যত তাড়াতাড়ি পাস থেকে নেমে যাওয়ার।

আজ রাখী পূর্ণিমা, আকাশ পরিষ্কার থাকায় ঝকঝক চাঁদের আলোয় জ্যোত মাছা জয় বলে বেরিয়ে পড়লাম। প্রথমেই সরু সরু নালা পার হতে গিয়ে জুতো ভিজে গেল। এর পর বোল্ডারের চড়াই ভেঙে বেশ কিছুটা উপরে এসে পেলাম গ্লোসিয়ার ক্ষেত্র। উপরে পূর্ণ চাঁদের আলো, চারিদিক পাহাড়গুলো দুধসাদা তা থেকে চাঁদের আলো ঠিকরে আসছে, গ্লোসিয়ারের মাঝখানে দাড়িয়ে মনে হচ্ছে স্বর্গ যদি থাকে তা এখানে। স্বপ্নে বা কল্পনায় দেখা যাবে না। এহট তো শুরু, এখনো অনেক পথ বাকি। সুন্দরের পরই রম্যে ভয়ঙ্কর। এবার একটু অন্ধকার পথে (চাঁদ পাহাড়ের আড়ালে চলে যাওয়ায়) নালার জল পড়ছে, বড় বড় কালো বোল্ডার (মোড়েন জোন) বরফের হতেও পারে হাতে ছোট চট্ট নিয়ে প্রান হাতে করে গাইড পোর্টারদের হাত ধরে কিভাবে পেরিয়ে এলাম ভাবলে শিহরিত হতে হয়। একটু দম নিতে না নিতেই শুরু হল গ্লোসিয়ারের খাড়া চড়াই। ভেবেই পাচ্ছিলাম না কিভাবে উঠবো। এক পোর্টারের হাত ধরে বেশ খানিকটা ওঠার পরে সাহস পেলাম এবং উঠে এলাম দাড়বার মতো জায়গায়। এখন পিছন ফিরে দেখছি আমরা অনেকটা উঁচুতে উঠেছি কিন্তু সঠিক পদ্ধতিতে নয়। এখানে অবশ্যই রোপ ব্যবহার করা উচিত ছিল। ভোর হয়ে এসেছে, স্নিফ আলোয় দেখে নিলাম মণিমহেশ কৈলাশ পর্বত চূড়াকে। আরো অনেক নাম না জানা শৃঙ্গ রয়েছে। মন ভরে দেখে নিলাম। মন আর চোখ ভরে দেখার জন্যই এত কষ্ট করে এসেছি। সামান্য বিশ্রাম করে বা দিকে মোরেন অঞ্চল পেরিয়ে পেলাম রক জোন। এবারো খেবরো স্লেট পাথরের চড়াই পথ। বেশীর ভাগ সময়েই চার হাত পায়ে উঠতে হবে, উপর থেকে পাথর পড়ার ভয় আছে।

এহট চড়াই ওঠার পর বাম দিকে একটা চট্ট দেখা যায়, ওটা কিন্তু পাস নয়। ডান দিক দিয়ে মাটির উপরে বড় বড় বোল্ডার পেরিয়ে পাসের দেখা মিলবে। সকাল প্রায় সাতটাই বেজে গেছে। দলের তিন সদস্য ও পোর্টার পাসের মাথায় পৌঁছে গেছে। ওদিকে ভেড়া বকড়ির লাইট লেগে গেছে নিচে নামার জন্য অর্থাৎ আমরা যেদিক দিয়ে উঠছি সেহট দিকেই নেমে আসবে। ওরা আর অপেক্ষা না করে নামতে শুরু করে দিল। কাজেই আমাদের একটা বড় বোল্ডার ধরে সুযোগের অপেক্ষায় থাকতে হল।

Ordinance Factory Trekkers



NEO POWER

ELECTRONICS & PROJECTS PVT. LTD.

AN ISO 9001: 2008 COMPANY
MGF OF ELECTRICAL & ELECTRONICS
EQPTS- INSTRUMENT-AUTOMATION-EPC
TURNKEY PROJECTS CONTRACTORS-
ELECTRICAL-MECHANICAL-CIVIL
220 P. N. KOTHARI INDL. ESTATE,
L.B.S. MRG, BHANDUP (W),
MUMBAI- 40078 (INDIA)
TELE NO.: 022-25660851/ 32632015,
FAX. NO. 022-25660574.
EMAIL: neopower1@gmail.com

মিনিট পনের পর সকাল সাড়ে সাতটায় উঠে এলাম কুগতি পাসের মাথায়। খুবহট ছোট জায়গা। অনুমান লম্বা দশ ফুট আর চওড়া তিন ফুটের কম হবে। ডান দিকে পাথর সাজানো দু - তিন ফুট উঁচু দেবী মন্দির আছে, ওরা বলে জোত মাহটো কী মন্দির। ত্রিশূল ও লাল রঙের প্রার্থণা



পতাকা রাখা আছে। আগেকার ট্রেকারদের পোঁতা দু একটি ফলক লাগানো আছে।

পাসের মাথায় বেশ জোরে হাওয়া বহছে আর তার ফলে ঠান্ডা লাগছে। পোর্টেররা দেখলাম কম্বল মুড়ি দিয়ে বসে আছে। সামনে কৈলাশ শৃঙ্গ দেখা যাচ্ছে। অনেকটাই দূরে দূরে বরফে মোড়া বিভিন্ন পর্বত শৃঙ্গ দেখলে মনে হবে হাত বাড়ালেই হেঁচা যাবে। পাসে কিন্তু বরফ নেই। যেদিক দিয়ে উঠে এলাম সেই ফেলে আসা পথের দিকে তাকালে মনটাই উদাস হয়ে যায়, কী অপরূপ কঠিন গ্লোসিয়ার জোন পেরিয়ে এসেছি নিশ্চয়ই কষ্ট হয়েছে কিন্তু চলবার সময় এগুলি বোঝা যায় নি, যেটাই এখন এহট পাসের উপর থেকে অনুভব করা যাচ্ছে।

সবসময় একটাই গুম গুম শব্দ হচ্ছে, জানলাম ওটাই আশপাশের কোন পাহাড়ে অ্যাভেলাঞ্জের শব্দ। এবার যেদিক দিয়ে নেমে আসবো সেদিকে চোখ ফিরিয়ে দেখি সোজা এক ঢাল নেমে গেছে বহুদূর পর্যন্ত। যতদূর পর্যন্ত দৃষ্টি যায় দেখলাম, পাসের দিকে উঠে আসা ভেড় বকড়িগুলোর সাহেজ দেখে মনে হচ্ছে পিঁপড়েরা সাঁড়ি দিয়ে আসছে। আদতে ওগুলোর হাট্টেই কমপক্ষে আমাদের কোমর সমান। তার ও অনেক নিচে একটাই গ্লোসিয়ার জোন দেখতে পেলাম। এখনো জানি না ঠিক কোন পথে আমরা নেমে যাব। কিছু ভেড় বকড়ি এসে পাসে দাড়িয়ে আছে আর ওদের মালিকরা পাসের মন্দিরে পূজো দিচ্ছে, তার পর নেমে যাবে। এদের শৃঙ্খলাও দেখার মতো বিষয়।

সাড়ে আটটায় জোত মাহটো কী জয় বলে আমরা নামার রাস্তা ধরলাম। যথেষ্ট বিপন্নক ঢালু পথ, যে কোন সময়েই পা হড়কে পড়ে যাবার ঝুঁকি আছে। ধীরে ধীরে খুবহট সতর্ক হয়ে নেমে আসছি। দু ঘন্টা হাট্টের পরে ও মনে হল

পাস থেকে সামান্য কিছুটা নেমেছি।

সকাল দশটাই নাগাদ শুরু হল ঝিরঝির বৃষ্টি। কিছুক্ষণ পর শুরু হল শাব্দানা বরফ বৃষ্টি। এর মধ্যেই নেমে চলেছি, ঢালু পথের বুঝি আর শেষ নেই। এভাবে ঘন্টা দুয়েক চলার পর বেলা বারোটা নাগাদ এল বিস্তীর্ণ গ্লোসিয়ার ক্ষেত্র। প্রথম দিকে ঢালু গ্লোসিয়ার তার মধ্যে ক্রীভাস রয়েছে, আর ক্রীভাসের ফাঁকা দিয়ে দেখা যাচ্ছে কোন নালায় জল। শুরু হয়েছে অল্প অল্প তুষারপাত। নিচের দিকটাই দেখা যাচ্ছে বেশ অনেকটাই গ্লোসিয়ার পেরোতে হবে। বৃষ্টিতে সামান্য কাদা হয়ে ঢালু পাহাড় পিছল হয়ে নামায় যথেষ্ট অসুবিধা হচ্ছে। গাট্টেই পোর্টেররা তুষারপাতের সময়েই আমাদের সাহায্য না করে ঐ গ্লোসিয়ার ক্ষেত্র দিয়ে দৌড়ে চোখের পলকে অদৃশ্য হয়ে গেল।

কিন্তু এমনই খাড়াই এক বরফের দেয়ালের ধারে এসে দাড়লাম যে নিচে নামতে পারছি না, কারণ সামনেই বড় বড় ক্রীভাস ওগুলো পার হব কীভাবে মাথায় আসছে না। আমার সৌভাগ্য সাথে অভিজ্ঞ নারান দা ছিল, দু বারের চেষ্টায় ওনার পিছনে পিছনে নেমে এলাম গ্লোসিয়ার ক্ষেত্রে। পথ এমনই ঢালু ছিল যে বেশ কয়েকবার অনিচ্ছাকৃত গ্লিসাইড করে এগিয়ে চলেছি। এখানে অনুভব করলাম প্রকৃত ট্রেকিং শুরুর প্রয়োজনীয়তা।

এবার গ্লোসিয়ারের শেষ প্রান্তে পৌঁছে হল সমস্যা কোন দিকে যাব। চারদিক অনেকটাই দূর থেকে প্রায় গোল হয়ে পাহাড় দিয়ে ঘেরা। কোন রকম পথ রেখার নামমাত্র নিদর্শন নাহি। আগেই জানিয়েছি গাট্টেই পোর্টেররা পালিয়েছে। অবশেষে দলের সর্ব কনিষ্ঠ সদস্য মিঠুন সেই আদিম প্রথায় ভেড় বকড়িদের বিষ্ঠা চিহ্ন অনুসরণ করে আগে আগে যাচ্ছে আর আমরা পিছন পিছন চলেছি।

এভাবে আরো ঘন্টা খানেক চলার পর খুবহট অস্পষ্ট ভাবে একজন পোর্টেরের দেখা পেলাম। অনেক চিৎকার করে রুমাল নাড়িয়ে ওর দৃষ্টি আকর্ষণ করে ডেকে নিলাম। তারপর ওর দেখানো পথে এগিয়ে বেলা আড়াইটায় পৌঁছলাম এলিয়াস। এ জায়গাটাই ঘাসে ঢাকা বৃগিয়াল, কিন্তু সমতল নয়। এখানে অনেকে ক্যাম্প করে। এক মেম্বারের আড্ডায় সামান্য বিরতী মিলল। গাট্টেই চা বানিয়ে খাওয়াল।

এর পর একটাই লম্বা ধারের উপর দিয়ে চলে ছোট নালা পেরিয়ে বিকেল সাড়ে পাঁচটায় পৌঁছলাম খুন্। শেষ হল দীর্ঘ ১৭ ঘন্টার লম্বা ট্রেক। এখানে একটাই দু কামরার সরকারি পাকা ঘর আছে তীর্থযাত্রীদের জন্য। তার একটাই ঘরে আমাদের ব্যবস্থা হল। ক্লান্ত, শ্রান্ত অবসন্ন শরীরে শুয়ে পড়লাম। সকালে দেখলাম এহট ঘরের সামনের দিকেই অনেকটাই নিচে এক নালা বয়ে চলেছে, ওর পাশেই বেশ বড় এক সাজানো গনেশ মন্দির রয়েছে।

আমার মনে হয়, কুগতি পাস থেকে নেমে গ্লোসিয়ার জোনে এসে আমরা ডান দিক চলে এসেছি এবং এহট ডান দিক ধরেহট বরাবর এসে খুঁধু পৌঁছেছিলাম। কিন্তু এখন গনেশ মন্দির দেখে মনে হচ্ছে হয়তো গ্লোসিয়ারের আগে থেকেহট বাদিক ধরে এলে এহট মন্দিরে পৌঁছানো যেত। এবং মন্দিরে পৌঁছে নালা পার হয়ে এহট খুঁধুর আশ্রয়ে আসা যায়। এ ব্যাপারে অভিজ্ঞ মেম্বারদেরাহট সঠিক বলতে পারবে। আমাদের দুর্ভাগ্যের কথা আগেহট লিখেছি, যে গাহট পোর্টেরা আমরা গ্লোসিয়ার জোনে পৌঁছানোর আগেহট পালিয়ে গিয়েছিল, কাজেহট অন্য পথের বিষয়ে আলোচনার কোন সুযোগ পাহট নি।

২৫শে আগস্ট ২০১০ (বুধ): সকাল সাড়ে সাতটায় বেরিয়ে পড়লাম। আজ আমাদের ট্রেকিংয়ের শেষ পর্ব। গন্তব্য রাপ্পা - সানাসা হয়ে জোবরাং বাস স্টপেজ।

সবুজ ঘাসে মোরা পাহাড়ি অঞ্চল পেরিয়ে চলেছি। উৎরাহট পথ, তবে কিছুটা এসে নালা ডানদিক ধরে প্রায় সামান্য রাস্তায় চলেছি। সমস্যায় মাঝে মধ্যে পড়তে হয়েছে যখন ঐ রাস্তা ধরতে নালায় চলে গিয়েছে। বেশ কয়েক জায়গায় যথেষ্ট ঝুঁকি নিয়ে পেরোতে হয়েছে। খরস্রোতা নালায় অনেকটা উপর দিয়ে চলতে খারাপ লাগছে না।

খুঁধু থেকে নেমে আসার দু তিনটি পথ আছে, সেট পথ চলতে চলতে জানতে পেরেছি। খুঁধু থেকে নেমে আসার দু তিনটি পথ আছে, সেট পথ চলতে চলতে জানতে পেরেছি। আমাদের হেটে আসা পথের উল্টেদিক দিয়ে এক সাধু আসছিল তিনি বললেন এ পথ ভালো নয়, কারণ উপরে তাকিয়ে দেখুন ভেড় বকড়ি চড়ছে যে কোন মুহুর্তে পাথর গড়িয়ে পড়তে পারে, আপনাদের উচিত ছিল যেখানে ভেড় বকড়ি চড়ছে সেহট উচু পথ ধরে নেমে আসা। এটাই আসলে আমার লেখা দু তিনটি পথের প্রথম পথ। পরে বুঝেছি পোর্টেরদের উদ্দেশ্য ছিল আমাদের যে পথে নিয়ে চলেছে নালায় বেশ কিছুটা উপর দিয়েহট সেহট পথেহট কিছুটা নিয়ে গিয়ে নিচে নেমে নালা পার করে শটকাটে নিয়ে যাবে। এটাই তৃতীয় পথ। কিন্তু আমরা দেখলাম নালায় জল বেশ গভীর ও খরস্রোতা আর ও পারের রাস্তা যেটুকু দেখা যাচ্ছে সেট সুবিধার মতো হল না। তাহট আমরা দ্বিতীয় পথ ধরেহট এগিয়ে চললাম।

বেলা বারোট্ট নাগাদ প্রথম গ্রামের চষা খেতের দেখা পেলাম। শেষ পর্বে এক কঠিন পাথুরে উৎরাহট পথে নেমে এলাম। কিছুটা প্রায় সমতল জায়গায় ভেড় বকড়িওয়ালাদের দেখা পেলাম, এবার চষা জমির আলপথে নেমে এলাম ঐ নালায় কাঠের সেতুর উপরে। গ্রাম শুরু হয়ে গেছে, কিন্তু কোন

ঘরবাড়ি দেখতে পাহটনি। মনে হয় অনেক ভিতরে গ্রামের ঘরবাড়ি। এভাবে চষের খেতের পাশ দিয়ে চলতে চলতে বেলা আড়াহট্ট নাগাদ চন্দ্রভাগা নদীর সেতুর উপরে পৌঁছলাম। নদীর বাম দিক দিয়ে এক কাঁচা পথ উপরে উঠে গেছে কোন গ্রামের দিকে আমরা নদী পেরিয়ে ডান দিকে পাকা রাস্তা দিয়ে যাব। এবার ঐ পাকা রাস্তা ধরে দু কিমি উপরের দিকে উঠে এসে বাস স্টপেজে পৌঁছে এবারের মতো ট্রেকিং পথের বিরতী নিলাম। বাস স্টপেজে লেখা রয়েছে জোবরাং গ্রাম।

আমাদের পরবর্তি বেড়ানো গাড়ীতে, সংক্ষেপে লিখে রাখছি। ট্রেকিং শেষে যেখানে উঠে এলাম সেহট রাস্তা ডানদিকে কেলং আর বা দিকে উদেপুর বা উদয়পুর হয়ে আরো খানিকট এগিয়েছে।

বাস আসতে অনেকটা সময় নিল, প্রায় সাড়ে চারটে নাগাদ বাসে চড়ে সাড়ে ছটয় উদয়পুরে পৌঁছলাম। পরদিন সকালে গাড়ী করে ত্রিলোকিনাথ দর্শন করলাম। এহট মন্দিরে বিগ্রহের বিশেষত্ব হল শিবের মাথার উপরে বুদ্ধ অথবা বুদ্ধের মাথার উপরে শিব ঠিক বোঝা গেল না। তবে পুরোহিত হচ্ছে বৌদ্ধ লামারা।

এরপর ভোরের বাস ধরে কেলং-রোট্টং পাস হয়ে মানালি ফিরে এলাম। মানালি - চন্ডিগড় - কালকা হয়ে সুস্থভাবে সকলে ঈশ্বরকে প্রণাম জানিয়ে হাওড়া পৌঁছলাম।

(সদস্যরা - গারায়ন প্রামানিক, রামকৃষ্ণ ব্যানার্জী, তারক মোহন দত্ত, মিঠুন প্রামানিক ও সঞ্জীব দাস)



সঞ্জীব দাস

(সদস্য অর্ডিন্যান্স ফ্যাক্টরী ট্রেকার্স)

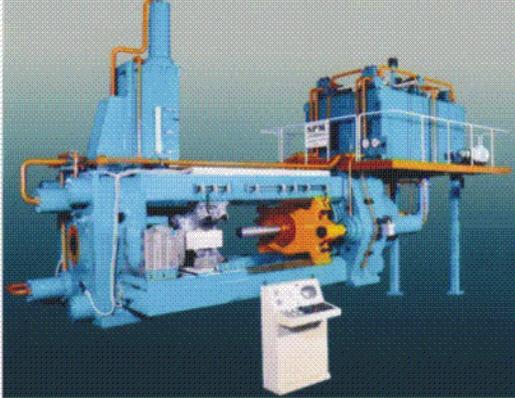
SPM CONTROLS

Mfrs. of Non Ferrous Metal Extrusion

- Extrusion Presses for
 - Aluminium, Copper & Brass, & it's Alloys
 - Range upto 10,000 M.T (PLC/PC Controlled)
- Equipments for Aluminium Extrusion plants

Hydraulic Presses

- Presses for
- Sheet Metal Forming, Deep Drawing, Coining,
 - Straightening, Riveting etc.,
 - Compression Moulding, Transfer moulding press



ALUMINIUM EXTRUSION PRESS



CLOSED FRAME HYDRAULIC PRESSES



COPPER BRASS EXTRUSION PRESS



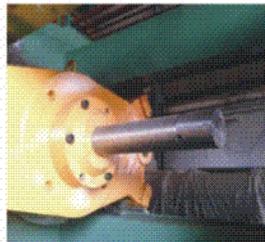
'C' FRAME PRESS



FOUR PILLER PRESS



PULLER & ROUGH CUTTING SAW



STEM



CONTAINER

**For details please contact us at*

Corporate Office :

RS. No. 686/1/A/2, Opp. Ashok Iron Works Plant-I, Udyambag, BELGAUM- 590 008. (Karnataka)

Ph. No. : 91- 831- 2441001, 2441957 Telefax : 91-0931- 2441957

E-mail : spmcontrols@rediffmail.com Website : www.spmcontrols.com

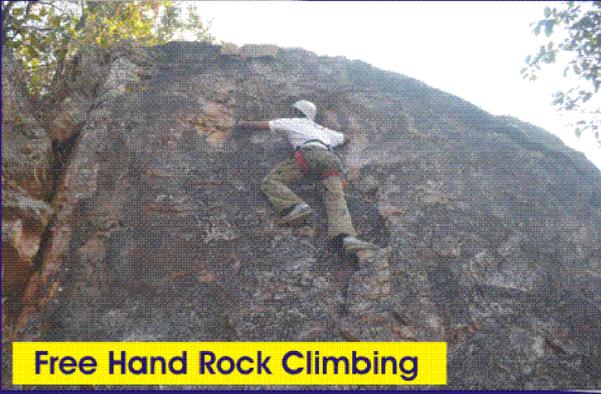


Desert Trekking - Bikaner to Jaisalmer (1998-99)

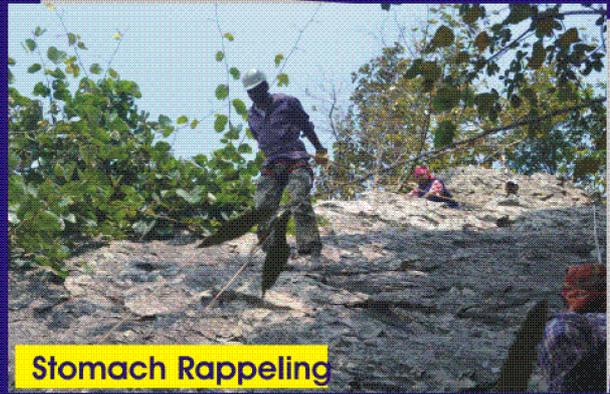


Coastal Trekking - Kakinada to Vishakhapatnam (2012)

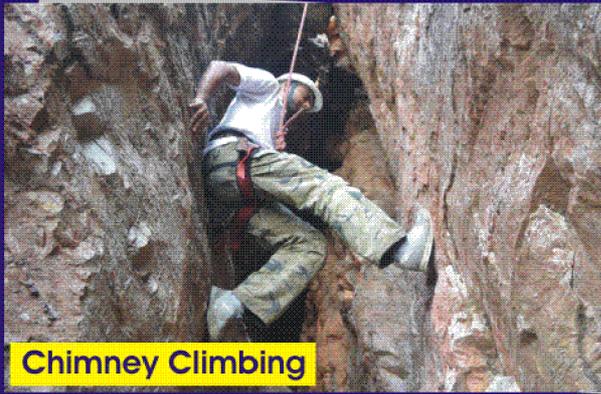
Ordnance Factory Trekkers



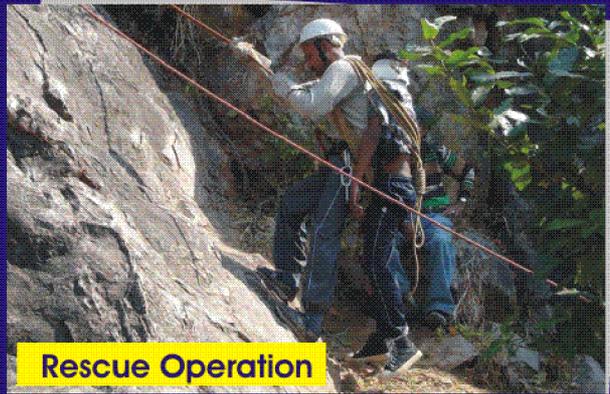
Free Hand Rock Climbing



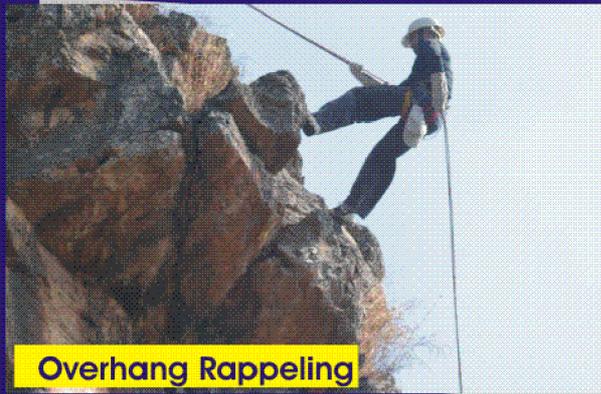
Stomach Rappeling



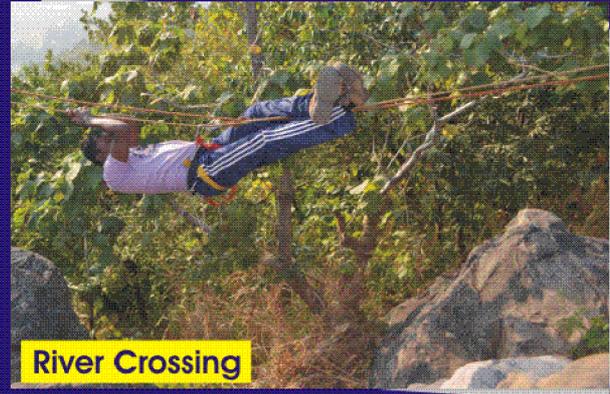
Chimney Climbing



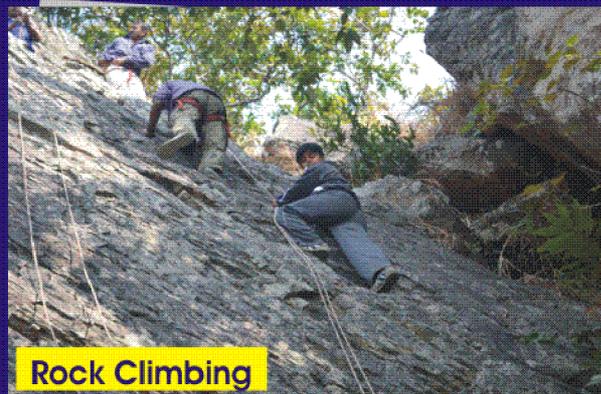
Rescue Operation



Overhang Rappeling



River Crossing



Rock Climbing



Participant of 35th RockClimbing Course

Few Important Moments of 35th Rock climbing Course (2014) at Susunia Hills, Bakura